

CMN renoue avec la filière pêche

#090 - Jeudi 26 juin 2025



Après plusieurs mois d'incertitude, le chalutier Saint-Paul II, resté inachevé suite à la liquidation de Manche Industrie Marine (MIM) à Dieppe, connaît un nouveau départ. Arrivé à Cherbourg le 13 juin, il sera désormais repris en main par les équipes de CMN, pour une livraison prévue début 2026, permettant ainsi à un jeune pêcheur de démarrer une nouvelle activité.

Abandonné depuis septembre 2024 sur le slipway de l'ancien chantier naval MIM à Dieppe, ce chalutier hauturier commandé par une famille de pêcheurs de Ouistreham semblait condamné à l'inachèvement. Mais grâce à l'engagement de CMN, une solution a pu être trouvée : notre chantier a accepté de reprendre ce projet interrompu.

Long de 14,95 mètres, le Saint-Paul II avait été initialement commandé pour renforcer l'activité de pêche hauturière de la famille. En reprenant sa construction, CMN marque sa volonté de renouer avec la filière pêche, de soutenir les armateurs normands et d'ouvrir la voie à de nouvelles opportunités dans ce secteur.

Remorqué jusqu'à Cherbourg le 13 juin, le navire a été immédiatement mis au sec pour inspection, puis transféré ce jeudi matin dans nos ateliers où les travaux peuvent désormais reprendre.



Le planning est ambitieux : finalisation de la coque, aménagement complet à bord et installation des équipements techniques. Une période d'essais en mer de 15 jours précédera la livraison, prévue en février 2026. C'est aussi l'occasion d'illustrer deux de nos valeurs, qui sont la passion et la solidarité.

