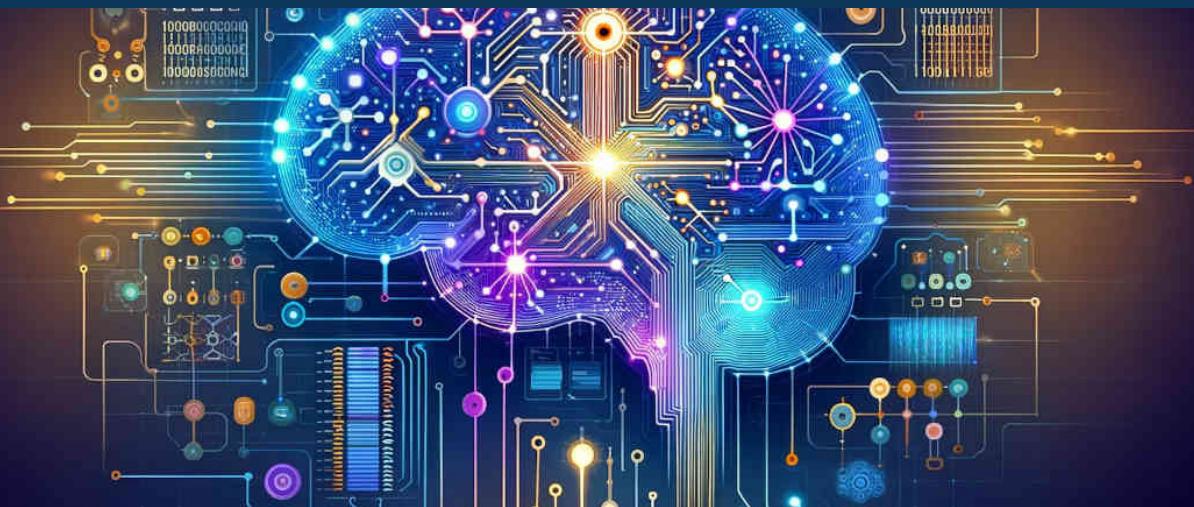


## À LA UNE

[Innovation]

### L'intelligence artificielle au service de l'innovation



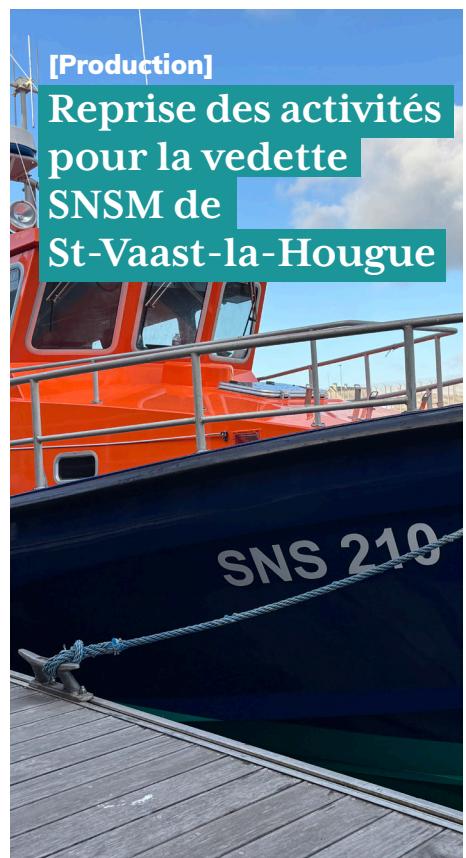
[Production]

### Travaux en cours : de nombreux aménagements en voie d'achèvement



[Production]

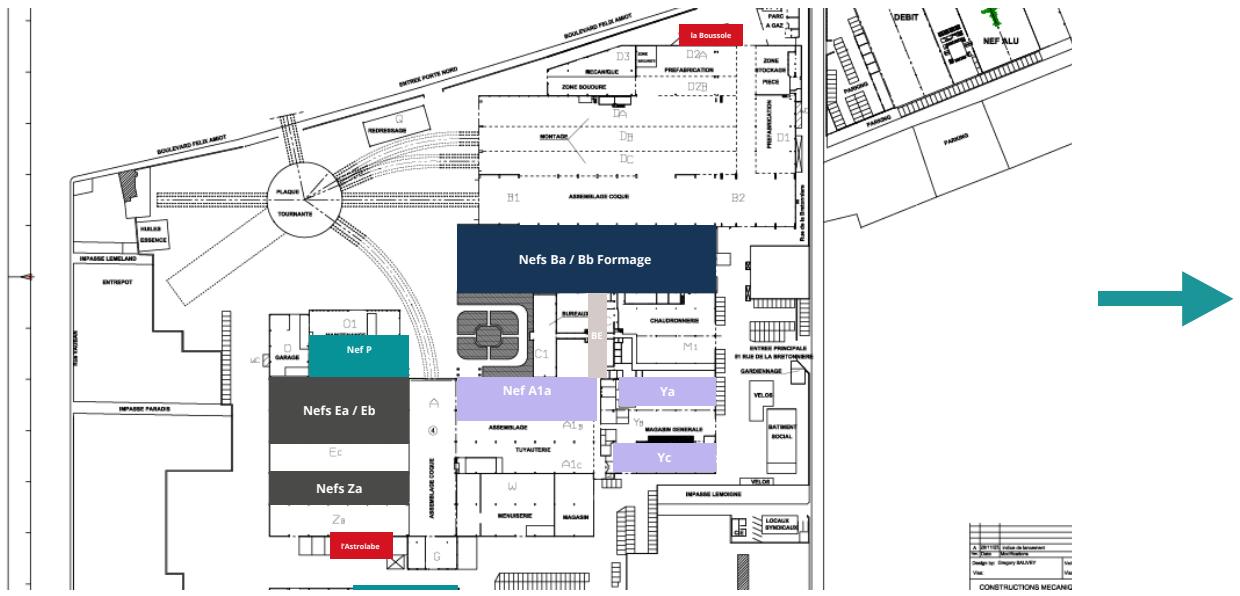
### Reprise des activités pour la vedette SNSM de St-Vaast-la-Hougue



Breve

### Journée des Familles : Informations pratiques





Plan illustrant l'article « Travaux en cours : de nombreux aménagements en voie d'achèvement »

[Innovation]

## L'intelligence artificielle au service de l'innovation

CMN s'est doté en deux ans d'une vision claire et ambitieuse sur l'usage de l'intelligence artificielle. Grâce à des projets concrets et une volonté affirmée d'innover, la Direction pose les bases d'une transformation technologique durable et utile à tous.

Convaincue que l'intelligence artificielle représente une véritable révolution industrielle, la Direction de CMN a lancé une réflexion stratégique sur le sujet dès 2023. C'est lors d'une conférence en septembre de cette même année, réunissant les dirigeants du groupe et deux experts, un Américain et un Français, qu'une feuille de route a vu le jour. Son objectif : intégrer l'IA dans nos processus internes selon quatre axes prioritaires.

## **4 axes pour structurer l'intégration de l'IA :**

- La communication globale.
  - Le soutien à la conception et à l'ingénierie.
  - La sécurité du site.
  - La gestion des plannings.

Des groupes de travail ont été mis en place pour concevoir des solutions simples, à faible risque, afin de démontrer rapidement l'utilité de l'IA dans nos activités. Ces expérimentations ont donné naissance à plusieurs projets.

#### **Des projets concrets déjà lancés :**

1. La newsletter de veille technologique : un outil qui intègre de l'IA pour automatiser la recherche

d'informations et renforcer la culture scientifique et technique pour tous.

## 2. Un boîtier de détection de port du casque en Production :

il vise à réduire les accidents du travail de manière préventive. La phase de test étant terminée, la Production prendra ensuite la décision de les acquérir ou non.

### 3. La rédaction automatisée des livrets navires : une

tâche auparavant chronophage réalisée par plusieurs personnes, désormais prise en charge par l'IA pour un gain de temps et de productivité.

#### 4. Une plateforme d'édition de compte-rendu de réunion :

deja en phase d'entrainement par certains salariés, elle vise à alléger les tâches administratives répétitives.

**Et demain :**

Fort de ces premières réussites, CMN prévoit d'intégrer une IA sécurisée en interne. Le pôle Recherche & Innovation va s'agrandir avec l'arrivée d'experts dédiés. L'objectif reste inchangé : réduire les Tâches Sans Valeur Ajoutée (TSVA), accroître la productivité et améliorer notre compétitivité.

Une feuille de route sur trois ans est en cours d'élaboration. Elle sera mise à jour chaque année, afin de rester en phase avec l'évolution rapide des technologies. Cette stratégie inclura des agents IA spécifiques, conçus pour répondre aux besoins propres à chaque métier. Des groupes de travail seront également mis en place pour recueillir les besoins spécifiques de chaque métier.

Enfin, la sécurité des données reste une priorité. Tous les projets intégrant de l'IA et traitant des données sensibles seront encadrés avec la plus grande vigilance.

[Production]

## Travaux en cours : de nombreux aménagements en voie d'achèvement

**Les projets d'infrastructure avancent à bon rythme sur le site. De la mise en service du 2<sup>ème</sup> étage à l'arrivée de nouveaux réfectoires, en passant par la rénovation des nef, tour d'horizon des principales évolutions en cours.**

Dès le mois de juin, le 2<sup>ème</sup> étage du bâtiment C sera officiellement livré. Il accueillera les équipes du département « Systèmes » ainsi que du Bureau d'Études « Électricité ».

La toiture des nef Ba et Bb est désormais entièrement rénovée. Ce chantier s'est poursuivi avec la création de deux radiers de construction : ces dalles en béton permettent de supporter des charges importantes et de travailler avec la précision essentielle pour nos activités.

Côté atelier « Formage », la dalle de la nef Bb a également été rénovée. Les activités de construction ont pu redémarrer fin mai, et l'équipe « Formage » intégrera ses nouveaux ateliers début juin. À venir dans ces nef l'élargissement et la modernisation des grandes portes.

Suite aux dégâts causés par la tempête Darragh, la toiture de la nef A1 a été découpée en trois parties pour permettre sa rénovation progressive. Les zones YA (réfection prévue d'ici fin d'année) et YC, A1a (livraison de la nef cintrage à la tuyauterie après les congés d'été) sont également concernées.

La nef Eb est prête à accueillir la nouvelle machine plasma, grâce à la mise en place d'une dalle neuve. Prochaine étape dans les nef Ea et Za : réalisation de nouvelles dalles pour le futur robot de soudage et pour la machine de découpe profilée. La mise en service de ces équipements aura lieu d'ici la fin de l'année.

Deux nouveaux espaces de vie ont été aménagés : l'Astrolabe, située en face de l'atelier « Électricité », et la Boussole, du côté du parc à gaz. Ces bâtiments modulaires à deux étages comprennent :

- Une salle de pause au rez-de-chaussée,
- Un réfectoire à l'étage, qui sera mis en service très prochainement.

En juin, l'atelier « Peinture » sera transféré en nef P et le Magasin « Expédition » dans la nef L.

Enfin, des travaux d'aménagement à l'entrée du site vont débuter prochainement. Cela entraînera une modification temporaire de l'accès. Plus d'informations pratiques vous seront communiquées en temps voulu.

[Production]

## Reprise des activités pour la vedette SNSM de St-Vaast-la-Hougue

**Après quatre mois de travaux dans nos ateliers, la vedette rapide de la SNSM de Saint-Vaast-la-Hougue est de retour à son port d'attache. Rééquipée et modernisée, elle est désormais pleinement opérationnelle.**

Le 15 janvier, la vedette rapide « Président Jules Pinteaux » de la station SNSM de Saint-Vaast-la-Hougue entrait en arrêt technique. Entrée en service en 2013, elle nécessitait d'importants travaux pour répondre aux exigences croissantes des opérations de sauvetage en mer.

En lien avec la SNSM, nos équipes ont réalisé plusieurs améliorations notables durant quatre mois :

- Installation d'un propulseur d'étrave, pour faciliter les manœuvres au port et lors des interventions d'urgence.
- Remplacement de la centrale hydraulique de barre.
- Création d'une aspiration d'eau de mer dédiée à la lutte contre l'incendie.
- Mise en place d'une plateforme pour les

plongeurs-sauveteurs.

- Remplacement des filières de sécurité servant de garde-corps.
- Réfection des parties immergées de la coque et la partie hors de l'eau.
- Peinture complète du navire, de la quille à la passerelle.

Le système de lutte incendie a également été restauré, de même que l'étanchéité de la ligne d'arbre d'hélice. Ces équipements permettent à la vedette d'assurer ses missions dans de meilleures conditions de performance et de sécurité.

Les essais en mer ont été réalisés le jeudi précédent son retour au port. Aucune anomalie n'a été constatée par le Client. La vedette a regagné la station de Saint-Vaast-la-Hougue le samedi suivant.

Depuis, les retours de la SNSM sont très positifs : tout fonctionne correctement et la vedette est opérationnelle. Un soulagement pour les 26 canotiers bénévoles de la station qui assurent en moyenne 110 sorties par an.

## DISTRIBUTION DU LIVRE « CHERBOURG ET SON PATRIMOINE MARITIME »



Pour les personnes n'ayant pas pu récupérer leur livre, vous pouvez le retirer auprès de Valérie Simon (bât. C, 4<sup>e</sup> étage) jusqu'au 13 juin.

[MVV]

### Journée des Familles : Informations pratiques

Le 28 juin prochain ce ne seront pas moins de 500 salariés, conjoints, enfants et parents qui foulent le sol de nos ateliers lors de la Journée des Familles. Voici quelques informations pratiques à connaître pour vivre ce moment dans les meilleures conditions.

**Stationnement :** Le stationnement se fera exclusivement en extérieur du site, même pour le personnel disposant d'une place à l'intérieur.

**Ouverture des portes :** 9h à 12h20 et 13h15 à 17h30.

**Contrôle des billets :** Il est impératif de vous présenter au poste de garde avec vos billets d'inscription. Sans cela l'accès ne sera pas autorisé. (Vous ne disposez pas de billet ? > Vous n'êtes pas inscrit).

**Début des visites :** 9h30.

**Fin des visites :** 17h.

**Durée d'une visite :** La durée du circuit de visite est d'**1h** maximum.

Règles :

- Je me présente **au Poste de Garde 15 min avant le départ** de ma visite pour le contrôle des billets.
- Je me présente **en Salle de Pilotage 5 min avant le départ** de ma visite pour le briefing sécurité.

Nous vous remercions par avance de respecter ces consignes pour le bon déroulement de la journée.

## L'agenda



**10 au 13 juin**

Audit de renouvellement ISO 9001

**12 juin**

CSE

**12 & 13 avril**

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereine • Cherbourg.

06 07 27 03 92

**13 au 15 juin**

Challenge voile des Entreprises du Nucléaire Normand

**26 juin**

Visite • UIMM

**28 juin**

Journée des Familles

## Calendrier industriel

### A71 & C47

[2 navires]

#1 - Mise en place des waterjets.

Isolation, peinture, électricité et aménagement en cours.

Épreuve des réseaux de tuyauterie en cours.

#2 - Fin de la pose des équipements de caisse.

Jonction des blocs C300-C400 en cours.

### A78 - LCT

[2 navires]

#1 - Intervention en Angola en cours.

### B93

[1 navire]

Études en cours.

### C24 - Oman

[1 navire]

Intervention à Oman en cours.

### C42 - HSI

[2 navires]

#1 - Préfa. terminée. 2D et 3D en cours.

### C75 - PH

[2 navires]

#1 - Débit des structures en cours.

Blocs en cours de structure : 5, 6, 7, 8, 9, 14, 15 et 16.

Début de la pose des carlingages, des attentes et de la tuyauterie.

1<sup>e</sup> retournement bloc de fond prévu le 10 juin.



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt

75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€

RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière • BP 539  
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta  
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault

Rédaction et réalisation : Héloise Lehérissier  
**Reproduction et diffusion externe interdites.**