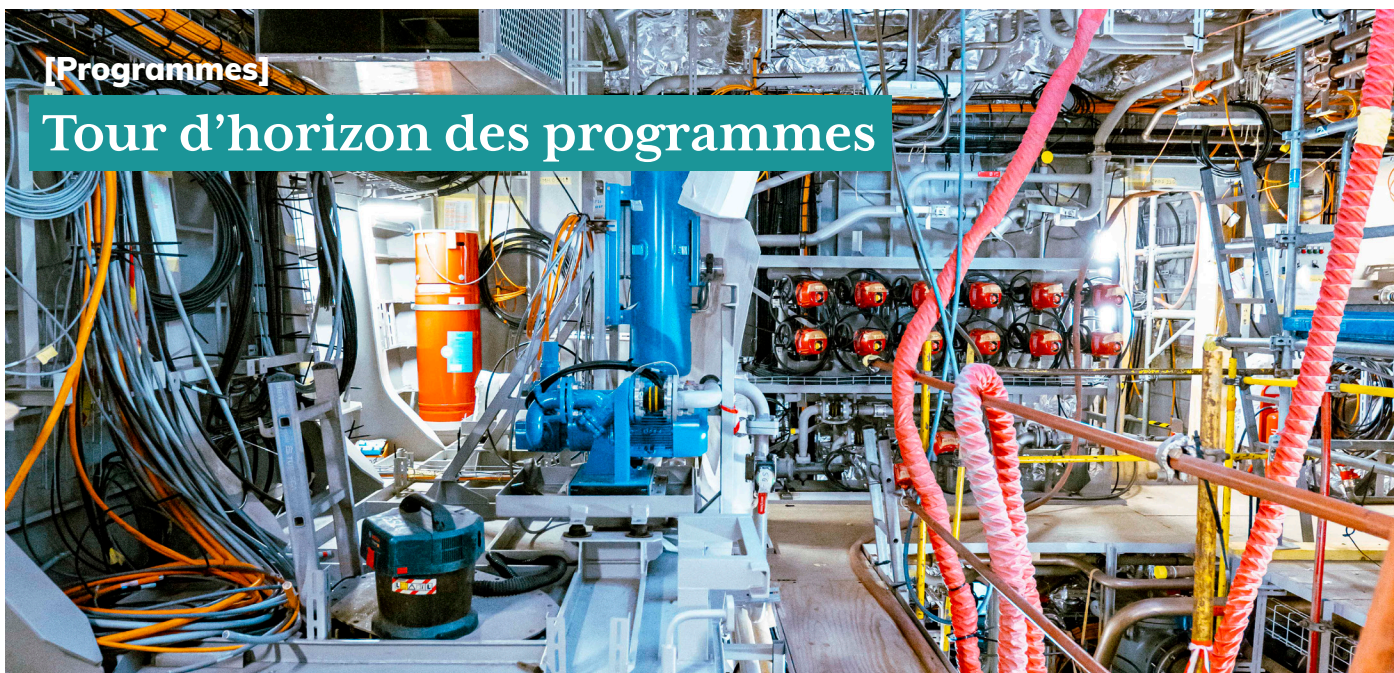


## À LA UNE

[Programmes]

### Tour d'horizon des programmes



[Portrait métier]

### Immersion dans le métier de Coordinateur Études



[DAF]

### Une nouvelle plateforme pour la gestion des notes de frais



Brève

### Journée des Familles : Ouverture des inscriptions



Brève

### Challenge de voile des entreprises du nucléaire normand : appel à candidatures



Brève

### Un livre pour découvrir Cherbourg et (re)vivre l'histoire de notre chantier





[Programmes]

## Tour d'horizon des programmes

**Comme tous les six mois, c'est reparti pour un tour d'horizon des programmes !**

### A71 & C47 • BR 71

[2 navires]

Le déroulement de la construction des BR #1 et #3 se poursuit, conformément au planning contractuel et aux niveaux d'exigence de qualité requis.

BR #1 : l'aménagement des blocs progresse bien. La phase d'équipement du navire se terminera en fin d'année pour permettre sa mise à l'eau en janvier 2026. D'ici là, devront être atteints d'importants jalons dont l'intégration de la ligne propulsive ainsi que l'intégration des systèmes de combat et de communication.

BR #3 : la jonction des blocs C200-300 a été réalisée le mois dernier. Ce mois-ci aura lieu celle avec le C100, suivie par celle avec le C400 pour arriver à un flotteur entièrement jonctionné d'ici la fin juin. Débuteront à l'été, pour une durée d'environ 4 mois, la pose et la jonction de la superstructure livrée par GNYK.



### A78 • LCT 200

[2 navires]

Les modifications de renforcement structurel du LCT #1 vont se terminer ce mois-ci. Elles seront suivies par des travaux de reprise de la peinture.

En complément et à la demande du Client, des travaux sont en cours sur chacun des LCT pour ajouter deux portes d'accès latérales sur les bordés et implanter deux grues. La fin de ces opérations est estimée à la fin juin.

### B63 • TPS

[1 navire]

Partie de Cherbourg le 10 avril dernier, nos équipes restent en attente des dernières validations documentaires desquelles découlera l'obtention du certificat de navigation provisoire permettant à la TPS de réaliser sa campagne de tests.

### B93

[1 navire]

La Revue de Conception Préliminaire (RCP) du navire s'est tenue le 09 avril dernier avec l'émission d'un avis

très favorable pour acceptation de la part de la DGA. La qualité des livrables et la proactivité de CMN ont été soulignées par le Client et l'utilisateur final.

La date prévisionnelle de découpe de la première tôle est fixée au 1<sup>er</sup> décembre.

### C09 • RP 10

[2 navires]

Début avril, suite à la livraison des RP 10 #16 et #17, nos équipes ont procédé à leur remise en service à Djibouti ainsi qu'à la formation des équipages à la conduite des navires. La notification de la décision de réception des deux navires a été émise par la DGA le 28 avril dernier.

### C29 • P 400

[1 navire]

Les travaux de modification permettant l'installation de la nouvelle motorisation du P400 sont en cours.

Débutés en avril dernier, ils se dérouleront jusqu'en juillet pour permettre à nos équipes de réaliser les essais du navire d'ici la fin de l'été. L'objectif est de mettre à l'épreuve les performances du moteur en le testant dans les conditions extrêmes de chaleur auxquelles il pourra être exposé.

### C75 • PH

[2 navires]

Après une clôture des études en fin d'année dernière, voici maintenant 19 semaines qu'a débuté la construction du PH #2 dans nos ateliers.

Actuellement, la construction de 6 blocs (sur 24) se fait en parallèle, conformément au planning. Le premier retournement du bloc 07 aura lieu en juin, la jonction du premier anneau se fera en juillet, et quant à la jonction de la première zone, celle-ci aura lieu en octobre, nous amenant à une structure terminée en septembre 2026.

L'équipement du navire a débuté ce mois-ci avec le pré-armement et la pose des carlingages sur le bloc 07.

À l'échelle du GMES, la construction du PH #1 par Piriou se poursuit. La fin de la structure est prévue en septembre prochain, suivi de la pose de la mature pour une mise à l'eau prévue en janvier 2026. La construction du PH #3 par Socarenam débutera en juin.



## Immersion dans le métier de Coordinateur Études

Véritable chef d'orchestre technique, le Coordinateur Études joue un rôle central dans la réussite de nos projets. Présents dès les prémices de la conception jusqu'au retour d'expérience après construction, Thomas et Rodolphe nous embarquent dans leur quotidien aussi rigoureux que passionnant de coordinateur études.

L'équipe des Coordinateurs Études se compose de deux personnes : Thomas et Rodolphe. Leur mission est de s'assurer que les spécialités du bureau d'études travaillent ensemble de manière fluide et cohérente pour concevoir un navire réalisable, dans le respect des exigences contractuelles du Client.

### De la conception à la construction, un rôle transverse et stratégique

Être Coordinateur Études c'est connaître et comprendre toutes les disciplines techniques de conception (structure, calculs, propulsion, tuyauterie, HVAC, mécanique, coque, électricité, aménagement, etc.) afin de disposer d'une vision globale du navire et piloter efficacement les études de A à Z.

Présents dès la phase d'avant-projet, ils établissent le planning des études, animent les réunions techniques et coordonnent les ressources nécessaires à la

réalisation d'un navire.

Tout au long de la phase de conception, ils veillent à ce que les décisions techniques prises par les spécialités du Bureau d'Études soient compatibles les unes avec les autres. Il en va de même lors de la phase de construction du navire en atelier.

Ils supervisent également les études sous-traitées pour garantir leur compatibilité avec l'ensemble du projet.

Leur connaissance précise du navire, des systèmes embarqués et des normes réglementaires leur permet d'anticiper les problèmes et de faire les bons arbitrages techniques.

Ils sont ainsi les garants de la cohérence globale d'un programme. Leur rôle exige donc de la rigueur et un bon sens de la communication.

[DAF]

## Une nouvelle plateforme pour la gestion des notes de frais

**CMN adopte N2F, une nouvelle plateforme digitale pour gérer vos notes de frais plus simplement, plus rapidement et en toute conformité. Une petite révolution pour gagner du temps et alléger la paperasse !**

Finis les justificatifs papier, les formulaires complexes et les délais de remboursement variables ! Avec N2F, la gestion des notes de frais se modernise. Intuitive et facile à prendre en main, cette application permet de :

- Scanner les tickets ou importer directement les fichiers PDF et e-mails.
- Profiter de l'aide de l'intelligence artificielle pour pré-remplir les champs automatiquement.
- Bénéficier d'un remboursement accéléré.
- Réduire l'impact environnemental en supprimant le papier.
- Utiliser un outil certifié pour le stockage dématérialisé des documents.

Tous les salariés disposant d'un ordinateur ou d'un smartphone CMN auront accès à cette application. Son déploiement est prévu comme suit :

- Mai 2025 : trois salariés testeront la plateforme.
- Septembre 2025 : déploiement si les tests sont concluants.

Un tutoriel sera disponible pour vous guider dans l'utilisation de l'application.

**N2F**  
**Nouvelle plateforme de gestion des notes de frais**

**Dematerialisation et gain de temps !**

- Scannez vos tickets ou importez vos PDF/e-mails.
- Remplissage automatique grâce à l'IA.
- Moins de papier = plus écologique.
- Remboursement rapide.

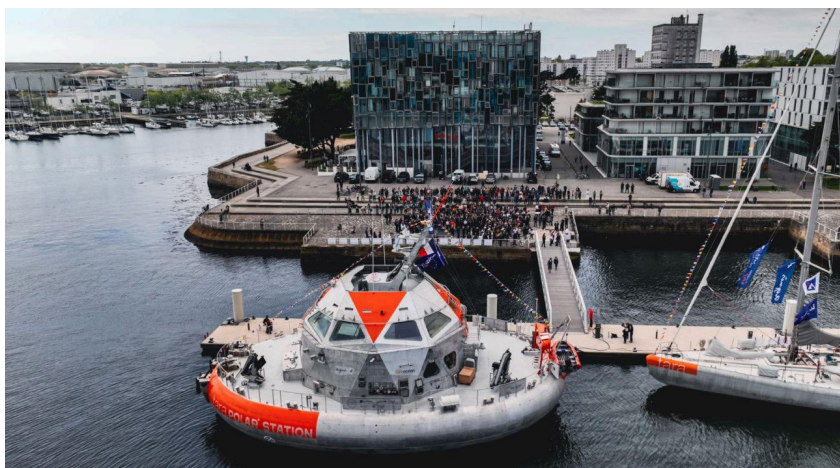
**Déploiement progressif**

- Mai 2025 : Phase de test.
- Septembre 2025 : Mise en service.

**Accès**

- Sur PC et mobile pour tous les salariés CMN.
- Outil certifié pour le stockage dématérialisé des documents.
- Tutoriel et formation à venir pour vous accompagner !

## BAPTÊME • TARA POLAR STATION



[MVV]

### Un livre pour découvrir Cherbourg et (re)vivre l'histoire du chantier

La distribution du livre écrit par Emmanuelle Lemesle sur l'histoire maritime de Cherbourg et comprenant une mise en lumière de notre chantier aura lieu le mercredi 28 mai en salle Félix Amiot.

Le 28 mai prochain, en présence de l'auteure Emmanuelle Lemesle, aura lieu la distribution du livre « Cherbourg et son patrimoine maritime ». Offert par l'entreprise aux salariés CMN, il se compose d'un chapitre retraçant l'histoire de notre chantier. Nous vous donnons rendez-vous en salle Félix Amiot : de 9h à 12h (Production et fonctions support de Production) et de 14h à 17h (personnel de bureau).



Samedi 28 juin

## JOURNÉE DES FAMILLES

Nous avons  
le plaisir de  
vous informer  
que les  
inscriptions  
à la Journée  
des Familles  
sont ouvertes !



Inscription  
obligatoire

MDP : jfcmn2025



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt  
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€  
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière • BP 539  
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta  
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault  
Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérisier

Reproduction et diffusion externe interdites.

## L'agenda

04

03 mai

USLG Basket VS Club Nord Alsace  
Salle du Cosec • La Glacière.

15 & 16 mai

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereyne • Cherbourg.

06 07 27 03 92

20 mai

JS Cherbourg : Playoff

Salle Jean Jaurès • Equeurdreville.

28 mai

Distribution et dédicace du livre

(Cf. brève ci-contre) Salle Félix Amiot • CMN.

[MVV]

### Challenge de voile des entreprises du nucléaire normand : appel à candidatures



CMN fait partie des entreprises retenues pour participer au Challenge de voile des entreprises du nucléaire normand, du 13 au 15 juin 2025.

Mais pour cela, nous avons besoin de vous ! Placé sous la houlette de Morgan Le Terrier, skipper désigné en tant que prescripteur du projet, l'équipage devra se composer de **4 personnes**. Attention, cet appel à candidatures s'adresse aux personnes disposant de compétences dans le domaine de la voile.

À la clôture de cet appel à candidatures (18 mai), une sélection sera faite pour former l'équipage avec comme maître-mot la mixité : hommes et femmes issus de différents services.

EN SAVOIR +  
& FAIRE PARTIE  
DE L'ÉQUIPAGE

>>>

