

À LA UNE

[Programme]

La construction du PH #2 est lancée



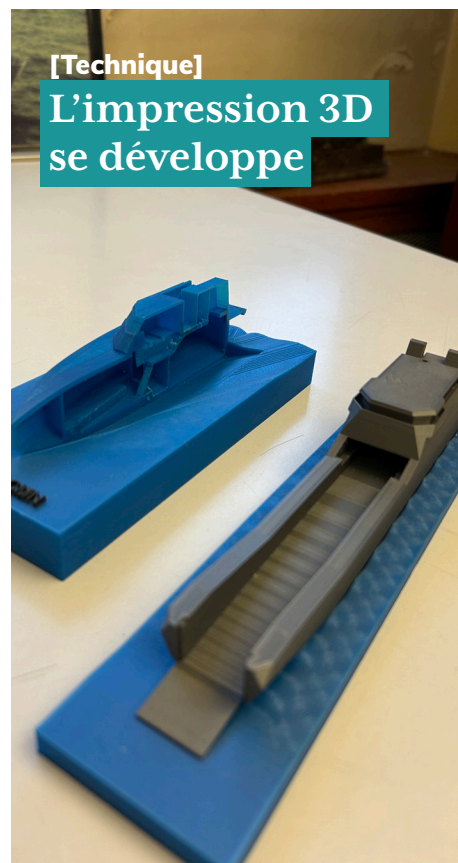
[Portrait métier]

Immersion avec l'Équipe HSE



[Technique]

L'impression 3D se développe



Brève

Un service sandwicherie, ça vous dit ?



Rubrique Sécurité

Avez-vous déjà entendu parler d'AGIR ?



La construction du PH #2 est lancée !

Voilà maintenant 14 mois que le contrat portant sur la construction des nouveaux Patrouilleurs Hauturiers (PH) de la Marine nationale française a été notifié ! En juin dernier débutait la construction du PH #1 dans les ateliers de Piriou tandis que la fin d'année 2024 marquait la clôture des études par CMN. Désormais, place à la construction du PH #2 par notre chantier !

Le Patrouilleur Hauturier c'est quoi ?

Conçu pour assurer des missions de sauvegarde maritime, de soutien à la dissuasion et de présence dans les zones d'intérêts françaises, le Patrouilleur Hauturier (PH) est un navire de 92 m de longueur et de 14 m de largeur capable d'accueillir jusqu'à 84 membres d'équipage et de naviguer à des vitesses pouvant varier entre 12 et 20 nœuds.

Du point de vue de la Production, le PH ne représente pas moins de 250 000 heures, 880 tonnes d'acier, 24 blocs, 10 km de tuyauterie ou encore 180 km de câbles.

Un GMES pour assurer la construction des 7 unités

Avec pour maître d'œuvre la Direction Générale de l'Armement (DGA) et pour concepteur Naval Group, ce programme notifié en novembre 2023 concerne la construction de 7 navires qui permettront le renouvellement de la flotte actuelle de la Marine nationale française d'ici fin 2030.

Afin de tenir ce délai, proposer une offre compétitive et tirer le meilleur parti des compétences présentes sur notre territoire, un Groupement Momentané d'Entreprises Solidaire a été formé. Composé de notre chantier, de Piriou et de Socarenam il permet, entre autres, la répartition de la production des navires, dont le 2^e (D'Estienne d'Orves) et le 6^e (Commandant Ducuing) de la série verront le jour dans nos ateliers.

Une nouvelle stratégie industrielle

La construction de ce premier navire signe l'arrivée de 26 nouvelles tables de montage dans nos ateliers. Réutilisables, modulables et assemblables, elles permettront de construire plusieurs blocs en parallèle afin de tenir le planning.

Toujours pour des raisons d'optimisation du planning, la construction du patrouilleur a été pensée pour lisser la charge de travail générée par les jonctions.

Les zones du navire sont ainsi divisées en blocs, qui seront ensuite jonctionnés pour former un anneau, qui seront eux aussi jonctionnés pour former une zone et en définitive former le flotteur. Plusieurs jonctions pourront ainsi être faites en simultanément.



36 mois pour construire notre premier PH

2025 marque le lancement de la construction de notre premier navire avec le débit des premières tôles ce mois-ci.

S'en suivra un planning rythmé par de nombreuses opérations : le premier retournement de bloc en juin 2025, la jonction du premier anneau en juillet 2025 et la jonction de la première zone en octobre 2025 nous amenant à une structure terminée en septembre 2026.

Les travaux d'équipement du navire se faisant en parallèle permettront une mise à l'eau du patrouilleur en mars 2027 et une fin des essais au premier trimestre 2028.

Calendrier industriel

A71 • BR 71	A78 • LCT 200	B63 • TPS	C42 • HSI	C47 • BR 71	C75 • PH
[1 navire]	[2 navires]	[1 navire]	[2 navires]	[1 navire]	[2 navires]
#1 - Usinage, isolation, peinture et tirage de câbles en cours. Embarquement des groupes électrogènes en début de mois, suivi du début de l'HVAC.	#1 - Travaux de reprise prévus en mars-avril en Angola. #2 - Embarquement cargo prévu début février.	Fin des aménagements. Essais en cours.	#1&2 Reprise des travaux.	#2 - Pose du pont C221. Pose de la cloison 0 du C400. Pré-équipement du pont C200.	Imbrication et outillage en cours.

[Portrait métier]

Immersion avec l'Équipe HSE

Ce mois-ci partons à la découverte de l'équipe HSE et de ses différentes missions qui visent à garantir la sécurité de tous au sein de l'entreprise.

L'équipe HSE est composée de 3 personnes, et vous les avez sûrement déjà vues ! Lors de votre première journée à CMN elles vous accueillent pour vous sensibiliser aux règles de prévention sécurité.

Leur objectif ? Agir en prévention des risques pour que chacun travaille en sécurité afin de rentrer chez soi en bonne santé.

L'équipe assure alors une veille réglementaire au regard du Code du Travail et des réglementations pour analyser, connaître et prévenir les évolutions à mettre en place dans l'entreprise.

Au-delà de l'aspect réglementaire, l'équipe HSE analyse les risques liés au poste de travail pour établir le DUER*. Celui-ci est obligatoire et sert de base de travail afin de réaliser un plan d'action visant à supprimer les risques à la source. Lorsque la suppression du risque n'est pas possible, il doit être

réduit au maximum. Des moyens humains, techniques et organisationnels sont alors proposés par l'équipe HSE et mis en place.

L'équipe HSE joue également un rôle de conseil en prévention des risques et collabore avec des instances extérieures comme la Carsat, l'Inspection du Travail, la Médecine du Travail, etc.

En complément, elle est en charge de l'accidentologie, soit de l'analyse des situations dangereuses et des accidents de travail pour comprendre les causes et les traiter.

En lien avec les coordinateurs sécurité et prévention sur le terrain et les équipes de production, l'équipe HSE identifie les moyens les plus adaptés pour prévenir les risques et protéger les collaborateurs comme par exemple en recherchant des équipements de protection collective et individuelles adaptés aux besoins.

Enfin, l'équipe organise un point sécurité tous les jeudis matin en réunion de coordination afin d'échanger sur les risques et les situations dangereuses remontées dans nos ateliers.

*DUER - Document Unique d'Évaluation des Risques.

[Technique]

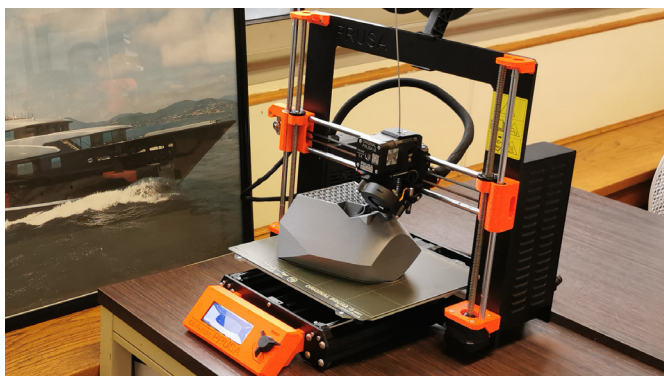
L'impression 3D se développe

Saviez-vous qu'à CMN nous utilisons l'impression 3D ? Maintenant vous le savez ! Depuis 2 ans, cet outil a su trouver sa place dans notre quotidien. Concrètement, à quoi peut-il nous servir ?

2,4 km et 40 jours, c'est la longueur de fil utilisé et le temps d'impression réalisé depuis la réception de la machine.

L'impression 3D offre diverses possibilités d'utilisation : réalisation de prototypes pour tester des cinématiques, création de maquettes ou encore fabrication de pièces fonctionnelles.

Dans le cadre de la reprise des études de la BR 71 un prototypage du bloc d'étrave et de l'ancre a été réalisé.



En effet, les simulations 3D sur ordinateur ne permettaient pas de vérifier le bon positionnement de l'ancre dans son tube écubier. Grâce à cela le Bureau d'Études a pu tester plusieurs cinématiques de descente et remontée de la ligne et ainsi améliorer le design d'origine.

Un essai réel sur la BR #1 a ensuite été réalisé et s'est avéré être un succès.

Toujours du côté des études, l'imprimante 3D permet également de créer des maquettes permettant aux potentiels clients de visualiser le navire dans son ensemble ou de s'intéresser à certaines fonctionnalités de celui-ci.

Mais cet outil n'est pas utilisé que pour les études. Il a plusieurs fois été sollicité par les Essais pour les HSI 32, avec la création de supports de télécommande pour le treuil de remontée du semi-rigide ou encore de supports pour des équipements de communication sur le LCT.

Plus largement, l'imprimante 3D permet de fabriquer des pièces qui ne sont pas toujours disponibles, de quoi représenter un gain de coût et de délai.

« Cet outil peut être utilisé pour bien des projets. Même s'il requiert un travail préparatoire conséquent pour lancer une impression, nous sommes à même de répondre à de nouvelles sollicitations » Clément Denis, responsable du Bureau d'Études.

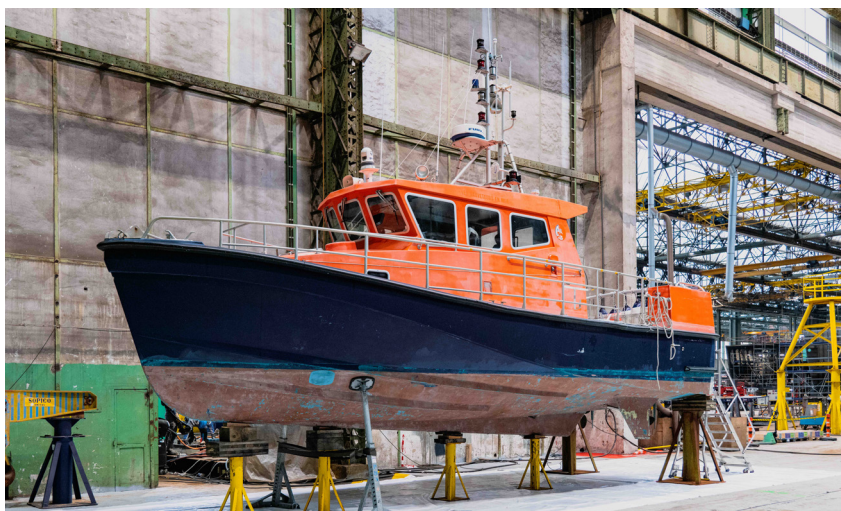
Avez-vous déjà entendu parler d'AGIR ?

AGIR est une application qui a été développée par notre DSI afin de permettre aux personnes de signaler des situations dangereuses et des presque accidents au sein de l'entreprise.

En phase de test depuis novembre dernier, l'essai s'est avéré concluant et a permis de traiter 8 fois plus d'anomalies, évitant ainsi des accidents de travail.

Elle sera présentée et rendue accessible à tout le personnel disposant d'un smartphone CMN de type Android dès le mois prochain pour déclarer toutes les situations dangereuses auxquelles vous seriez confrontés.

NOUVEAU CARÉNAGE POUR LA SNSM



Après la vedette de la SNSM de Fermanville, c'est au tour de celle de Saint-Vaast-la-Hougue de faire escale dans nos ateliers. Arrivée fin janvier, elle subira durant trois mois divers travaux de mécanique et de refit indispensables à son fonctionnement.

L'agenda



11 février

CSE

13 février

Visite • Seateam CiNav

13 & 14 février

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereyne • Cherbourg.

06 07 27 03 92

17 au 21 février

Salon IDEX-NAVDEX

Centre national des expositions d'Abu Dhabi • Émirats Arabes Unis.

Partenariat • JS Cherbourg

Salle Jean Jaurès • Equeurdreville.

07 février

Match VS Pontault

14 février

Match VS Nancy

25 février

Match VS Caen

Partenariat • USLG Basket

Salle Jean Nordez • Cherbourg.

08 février

Match VS Franconville

[CSE]

Un service sandwicherie, ça vous dit ?

Notre restaurant d'entreprise vous sollicite afin de connaître votre avis concernant la mise en place d'un service de sandwicherie.

Pour cela, rien de plus simple : un QR Code à flasher, un sondage ouvert une semaine, deux questions et moins d'une minute pour nous partager votre avis !



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault
Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérisier