

À LA UNE

[Programmes]

Nos ateliers sont en plein essor !



[Portrait métier]

Découverte du service Qualité



[Sûreté]

DIODON, la sécurité du site renforcée !



Brève 18 - 24 NOVEMBRE 2024

LA SEMAINE Handicap et industrie : une semaine dédiée !



Brève

Le don de sang revient prochainement !



Nos ateliers sont en plein essor !

Après la sortie de la TPS et la réception des blocs de la BR71, il est clair que nos ateliers sont très animés et les activités prévues pour les semaines à venir s'annoncent toutes aussi prometteuses !

A06 • OE42 (Angola)

[3 navires]

Les essais à quai et en mer sont terminés et validés par le Bureau Veritas pour les OceanEagle #2 et #3. Ils sont actuellement en préservation à IMS Shipyard, chantier naval situé à Saint-Mandrier, dans la baie de Toulon.

Le handover (acceptation officielle des navires et transfert de propriété) aura lieu les 12 et 13 décembre à Mandelieu.

L'embarquement des deux navires à bord d'un cargo semi-submersible et à destination de l'Angola est prévu entre le 15 et le 20 janvier 2025 à Toulon.

A71 • BR71 (Angola)

[2 navires]

Du côté de la BR #1, la pose des blocs de la superstructure continue. D'ici décembre, la structure du navire sera achevée. Il sera alors déplacé en nef Arctique afin de poursuivre les travaux d'équipement.

Pour ce qui est de la BR #3, la construction des blocs de fond avance à grands pas.



A78 • LCT200 (Angola)

[2 navires]

Pour le LCT #2, les essais à quai et en mer sont quasiment terminés. Des modifications et renforcements structurels

sont actuellement en cours de réalisation.

Le handover du LCT #2 se tiendra le 16 décembre prochain à Cherbourg.

Le cargo semi-submersible qui transporte les OE chargera et embarquera également à son bord le LCT #2, deux pontons et deux pousseurs lors d'une escale à Cherbourg prévue fin janvier 2025. Pour le LCT#1 actuellement en service, les mêmes modifications structurelles seront faites. Les différents éléments et pièces de renfort ont été préfabriqués dans nos ateliers et seront livrés en Angola avec le LCT #2. Les modifications commenceront dès le mois de mars 2025 et seront effectuées par une équipe CMN. Pendant la réalisation de celles-ci, le Client utilisera le LCT#2, lui permettant ainsi d'avoir toujours un navire de ce type opérationnel.

B63 • TARA (TARA Océan)

[1 navire]

Depuis la mise à l'eau de la Tara Polar Station qui a eu lieu le vendredi 04 octobre, l'équipement du navire est en cours et le début des essais en mer est prévu mi décembre.

En complément, nos équipes sont mobilisées sur la fin de la structure, la fermeture des caisses, la fin de pose de la tuyauterie et le lignage à flot de la ligne d'arbre. De plus, elles réalisent des modifications à la demande du Client, notamment sur le réseau d'eaux grises ou encore la trappe d'accès au toit.

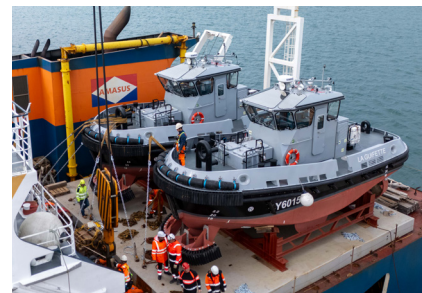
La livraison de la TPS se déroulera courant janvier 2025.

C07 • RP10 (DGA)

[3 navires]

Les deux derniers RP10, la Guifette et le Courlis, étaient en attente depuis de nombreux mois au port de Cherbourg. C'est à bord d'un

navire de transport que les RP10 sont arrivés au port de Toulon le 02 octobre dernier, marquant ainsi la fin du programme.



C24 • P400 (OMAN)

[1 navire]

Suite aux études faites par le BE et la Préparation, les supports de carlingages ainsi que la préfabrication des réseaux de tuyauteries qui permettront la pose des nouveaux moteurs sont en cours de fabrication. Leur envoi par conteneur, ainsi que celui de tous les équipements nécessaires à la remotorisation, devrait se faire fin novembre. Les travaux pourront alors débuter en février 2025, pour une durée de 4 mois et se poursuivront avec les essais à l'été 2025.

C75 • PH (DGA)

[4 navires]

Les études des structures sont désormais terminées pour les Patrouilleurs Hauturiers. Du côté des études d'intégration, elles sont avancées à 60%. Les contrats d'achats des équipements et systèmes majeurs pour les 7 navires sont tous réalisés à l'exception d'un équipement.

La construction du PH #1 (tête de série) est en cours chez Piriou. Actuellement, huit blocs ont été réalisés.

Du côté de nos ateliers, le lancement de la construction du PH #2 est prévu en début d'année prochaine avec la découpe de la 1^{ère} tôle au premier trimestre et l'assemblage des premiers tronçons au premier semestre.

Découverte du service Qualité

Ce mois-ci, partons à la découverte de l'équipe Qualité et de ses missions qui visent à animer le système de management intégré de l'entreprise.

L'équipe Qualité est composée de 4 personnes et travaille sur la cartographie du site constituée de 19 processus. Un processus est un ensemble d'activités corrélées ou en interaction qui transforme des données d'entrée en données de sortie. Les éléments de sortie d'un processus sont généralement les éléments d'entrée d'autres processus.

Le service Qualité accompagne les pilotes des processus pour décrire toutes les activités de l'entreprise, établir l'ensemble de la documentation et

mettre en place des indicateurs de performance afin de suivre l'efficacité de chaque processus, garantir la rentabilité de l'entreprise et répondre au référentiel ISO 9001. Tous les ans, le service Qualité organise une revue de direction afin d'examiner tous ces points et mettre en place les plans de progrès du site pour aller vers l'amélioration continue.

En complément, l'équipe Qualité prépare et mène des audits de certification. Elle réalise ainsi des audits interne, planifie les audits avec des organismes tels que le Bureau Veritas ou encore accompagne et aide les personnes audités.

L'une des missions du service Qualité est la gestion des faits techniques pour réduire les coûts de non-qualité.

DIODON, la sécurité du site renforcée !

Au terme de 2025, la sécurité du site va être entièrement repensée au travers du projet DIODON. Mais concrètement, que va-t-il se passer ?

Le projet DIODON, visant à mettre à niveau notre site vis-à-vis des exigences réglementaires en matière de sûreté, se concrétise aujourd'hui par un programme de travaux. De façon générale, l'objectif de ce projet est :

- De garantir aux clients la protection de leurs données à haute valeur ajoutée,
- D'assurer la sécurité des personnes et des biens sur le site,
- De maîtriser et simplifier les entrées/sorties.

La première étape de ce projet sera le déplacement du **Magasin général** à la place de l'atelier Peinture pour permettre une meilleure gestion des flux de matière d'ici janvier 2025.

Les ressources stockées dans le Magasin seront segmentées en fonction de leur degré de sensibilité.

Ce nouvel espace sera équipé d'un contrôle d'accès, d'un système d'alarme et d'un équipement de détection d'intrusion pour garantir la sécurisation des matériels stockés.

En parallèle, un étage sécurisé dans le **bâtiment C1** sera créé avec la même organisation sécuritaire.

Le **poste de garde** va lui aussi évoluer avec la modernisation globale du bâtiment actuel, qui permettra notamment d'optimiser l'environnement de travail et d'encadrer l'accueil des visiteurs tout en permettant une meilleure organisation des flux humains.

Concrètement, dès mars 2025, cela s'illustrera par la

création d'un sas de sécurité avec portillon et badgeage qui deviendra le seul accès piéton pour toutes les personnes accédant au site, mais aussi par la création d'une zone dédiée à l'accueil pour l'enregistrement des visiteurs et la création d'un accès PMR.

Pour sécuriser l'**extérieur du site** et fluidifier les **accès routiers**, une uniformisation et mise en conformité des clôtures ainsi que la création d'une voie routière supplémentaire, dédiée aux livraisons et aux prestataires, sont au programme.

L'installation de portiques de badgeage pour le personnel et les véhicules est attendue d'ici septembre 2025.

La **détection d'intrusion** sur le site principal va être renforcée avec :

- L'installation de capteurs thermiques et radars afin de détecter des mouvements anormaux.
- L'installation de caméras pour effectuer une levée de doute si une situation anormale est détectée par les capteurs.

En complément, l'intégration d'un logiciel d'hypervision permettra de centraliser toutes les informations électroniques du site et de piloter les différentes fonctions de sûreté et sécurité à travers une interface graphique commune.

Les anomalies seront ainsi exploitées plus rapidement, permettant une augmentation de la réactivité sur les interventions afin d'assurer la sécurité des salariés et la sûreté des biens de CMN.

Courant 2026, ces travaux seront étendus à l'ensemble du site : la Nef Alu, le Slipway ou encore la Frégate.



En septembre 2021, nous avons expédié trois blocs à Naval Group Lorient, pour construire la première Frégate de Défense et d'Intervention (FDI) de la Marine Française. Trois ans plus tard, le 14 octobre, le navire a effectué sa première sortie à la mer pour des essais de qualification.

[Ressources Humaines]

Handicap et industrie : une semaine dédiée !

Cette année, du 18 au 24 novembre se dérouleront la semaine du handicap et la semaine de l'industrie.

CMN se mobilise pour la SEEPH

La Semaine Européenne pour l'Emploi des Personnes Handicapées (SEEPH) revient cette année du 18 au 24 novembre. CMN se mobilise avec de nouvelles actions, parmi lesquelles : un jeu concours éducatif sur le handicap, un moment handi café (temps d'échange sur le handicap), la diffusion d'une campagne de sensibilisation et l'organisation de 4 DuoDay (accueil d'une personne en situation de handicap pour découvrir un métier).

Un programme détaillé vous sera communiqué prochainement.

La découverte de l'industrie

Une semaine pour aller à la rencontre des acteurs de l'industrie, c'est ce que vous propose la semaine de l'industrie qui, cette année, a pour thème « Avec l'industrie, fabrique ton avenir » et qui se tiendra elle aussi du 18 au 24 novembre.

Des collégiens et lycéens auront l'opportunité d'en apprendre davantage sur notre entreprise, et pourront échanger avec certains d'entre vous sur leur travail, leur quotidien et leur rôle dans l'industrie. De plus le dispositif « hors des murs » se perpétuera cette année avec des interventions prévues au sein d'établissements scolaires.



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault
Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérisser

L'agenda



04 au 07 novembre

Euronaval

Villepinte • Paris.

7, 12 & 14 novembre

Collecte solidaire

En face du magasin général • CMN.

11 novembre

Partenariat • Foulées de la Presse
de la Manche

Place Divette • Cherbourg.

14 & 15 novembre

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereyne • Cherbourg.

06 07 27 03 92

18 au 24 novembre

Semaine de l'Industrie

Semaine Européenne pour l'Emploi
des Personnes en situation
de Handicap

27 & 28 novembre

Sélections régionales des Worldskills
France, catégorie « Soudage ».

Lycée pro. Edmond Doucet • Equeurdreville.

Partenariat • JS Cherbourg

Salle Jean Jaurès • Equeurdreville.

01 novembre

Match VS Dijon Métropole Handball

29 novembre

Match VS Valence Handball

Partenariat • USLG Basket

Salle Jean Nordez • Cherbourg.

02 novembre

Match VS Champagne Basket

09 novembre

Match VS ASA Sceaux Basket

30 novembre

Match VS Escaubin Porte du Hainaut

[MVV]

Le don de sang revient prochainement !

Date : 13 Décembre

Horaire : 10h - 14h

Inscription : Disponible prochainement.