

Les P400 bientôt remotorisés

#069 - Vendredi 11 octobre 2024



Rappelez-vous, entre 1995 et 1996, CMN avait construit 3 patrouilleurs P400 pour la marine omanaise. Presque 30 ans plus tard, il est temps de remotoriser ces navires !

Agés de près de 30 ans, des patrouilleurs P400, navires de 54.5 mètres de long pour 8 mètres de large avaient été livrés à la marine omanaise entre 1995 et 1996. Ils étaient, depuis le début de leur mise en opération, respectivement équipés de deux moteurs diesels MTU, pour une puissance propulsive totale de 6175 kW.

Dans le cadre d'un programme de maintien en condition opérationnelle de ces navires, la marine omanaise a décidé de les remotoriser. Ils vont être, à cet effet, dotés de nouveaux moteurs MAN d'une puissance équivalente aux anciens.

Nous avons été sollicités par la marine omanaise pour réaliser cette opération sur un P400.

Une validation des moteurs sur un banc d'essais par le client au Danemark va être réalisée du 12 au 15 novembre.

Côté CMN, suite aux études faites par le BE et la Préparation, les supports de carlingages qui permettront la pose du nouveau moteur sont en cours de réalisation. L'envoi, par conteneur, des carlingages et de tous les équipements nécessaires à la remotorisation devrait se faire fin novembre. Ensuite, les travaux commenceront en février prochain durant 4 mois pour se poursuivre avec les

essais qui se feront l'été 2025. Le choix de cette période n'est pas un hasard. L'objectif est de tester les moteurs dans les conditions extrêmes de chaleur, auxquelles ils pourront être exposés. L'été les températures peuvent avoisiner 50 degrés pour l'air et entre 30 et 35 degrés pour la mer, mettant à l'épreuve les performances des moteurs.

Conçus pour la surveillance et la protection des zones économiques exclusives, les patrouilleurs omanais font partie des plus équipés de la famille des P400. Armés par une quarantaine de marins, ils sont dotés d'une tourelle de 76 mm, deux canons de 20 mm et deux mitrailleuses.

Les P400 en quelques chiffres :

54.5	Mètres de longueur.
8	Mètres de largeur.
475	Tonnes de déplacement à pleine charge.
24	Nœuds, vitesse maximale.
3500	Milles nautiques, autonomie à 12 nœuds.

