

À LA UNE

[Technique]

Les BR71 ont le vent en poupe



[Sécurité]

Les formations « espaces confinés » touchent à leur fin



Brève

Jeu : Mots mêlés



Photo du mois

Mise à l'eau de la TARA Polar Station



[RH]

Octobre Rose : Luttons contre le cancer du sein





[RH]

Octobre Rose : Luttons contre le cancer du sein

Octobre Rose est une campagne annuelle d'information et de sensibilisation au cancer du sein, qui reste le cancer le plus fréquent chez les femmes et la première cause de mortalité féminine. Chaque année, plus de 61 000 femmes sont diagnostiquées, une femme sur huit risque d'être touchée par ce cancer au cours de sa vie. Il est essentiel de vous faire dépister par mammographie, sur rendez-vous à l'hôpital Pasteur.

[Technique]

Les BR71 ont le vent en poupe

C'est désormais officiel, CMN construit une deuxième BR71 ! Et ce n'est pas tout... Du côté de la BR #1, les blocs de la superstructure construits par German Naval Yards Kiel nous ont récemment été livrés par cargo.

Débutée en octobre 2023, la construction de la BR #1 progresse à grande vitesse ! Après l'assemblage du flotteur qui s'est terminé à la mi-août conformément au planning, les activités se poursuivent avec la mise en place des blocs de superstructure C500 et C600, ainsi que l'arrivée de ceux construits par le chantier naval German Naval Yards Kiel (GNYK).

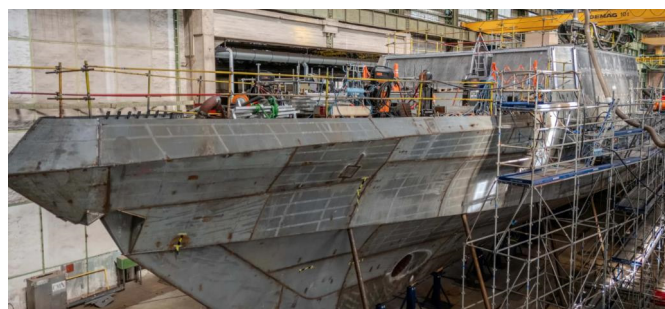
En effet, ce chantier allemand, faisant lui aussi partie du groupe CMN NAVAL, a été sollicité pour la réalisation de 2 blocs de superstructure :

- Le bloc C700, correspondant à la timonerie ;
- Et le bloc C800 correspondant à la mâture.



D'ici la fin d'année, la structure sera terminée. La BR #1 sera alors déplacée en Nef Arctique afin de poursuivre les travaux d'équipement du navire.

À noter que ces travaux ont eux aussi déjà débuté avec la réalisation des points chauds, l'installation d'équipements et la peinture dans les fonds du navire.



La mise à l'eau de la BR #1 est aujourd'hui prévue pour janvier 2026 et s'en suivra 6 à 9 mois d'essais.

Pour ce qui est de la BR #3 (la BR #2 étant réalisée par ADSB), la cérémonie de découpe de la première tôle s'est déroulée lundi 23 septembre en présence du Chef d'État Major de la Marine Angolaise et du Président Directeur Général d'ADSB, et la construction de la coque se poursuit.



Calendrier industriel

A06 • OE 43

[3 navires]

#3

Essais en cours par une équipe en déplacement à la Ciotat.

A71 • BR 71

[2 navires]

#1

Fin de la jonction du bloc C500.
Début du 3D du bloc C600.
Points chauds du flotteur en cours de finalisation.

#2

3D des blocs C100, C200 et C300 en cours.
Début de la préfabrication du bloc C400.

A78 • LCT 200

[2 navires]

#2

Réparation de la structure en cours.

Les formations « espaces confinés » touchent à leur fin !

Depuis le 2 avril, 230 personnes ont été formées aux espaces confinés. Cette formation qui allie théorie et pratique est essentielle afin de minimiser les risques d'accidents au sein de ces endroits pouvant être dangereux.

Durant 4 mois, environ 8 personnes par jour se sont formées au travail en espaces confinés. 2 types de formations ont eu lieu :

- Une formation à bord dans un environnement identique à celui de la construction d'un navire à CMN ;
- Une formation sur les infrastructures uniquement pour l'équipe Maintenance.

Le déroulement de la journée

La formation se déroulait sur une journée. La matinée était consacrée à la théorie : connaître les réglementations sécurité, les risques en espaces confinés, les gaz avec lesquels nous travaillons et les rôles de chacun dans l'entreprise.

Ensuite, l'après-midi, la théorie était mise en pratique avec des scénarios d'urgence pour sortir d'un espace confiné enfumé, sortir d'un espace confiné si le surveillant ne répond pas, etc. Ces scénarios mettaient en scène différents rôles : le surveillant, le chargé de sécurité-prévention et l'opérateur.

Un bilan positif

Les formations se sont bien déroulées, les formateurs étaient ravis d'animer la formation et les groupes très investis.

À la suite de ces formations, différents points forts ont été relevés dont l'aménagement d'une coque de navire qui a permis, que ce soit pour les opérateurs ou les formateurs, d'être dans le contexte de l'entreprise, de la construction d'un navire et d'appréhender les éventuels problèmes.

L'investissement dans le matériel et dans la formation par CMN a contribué au bon déroulement des formations.

D'autres investissements sont à l'étude pour pérenniser et améliorer la gestion et l'intervention en espace confiné.

Le service HSE remercie l'ensemble des personnes ayant contribué à la réalisation de ce projet ainsi que toutes les personnes ayant réalisé les formations.



B63 • TARA

[1 navire]

Fin de la structure et des points chauds mi-octobre.
Aménagements en cours.

C24 • P400 OMAN

[1 navire]

Début de la préfabrication de la structure et de la tuyauterie.

C69 • Pousseurs

[4 navires]

#1&2

Terminé.

#3&4

Finition en cours. Mises à l'eau prévues le 21 octobre.

C75 • PH

[2 navires]

Études en cours, 98% d'avancement.

Préparation en cours, 91% d'avancement.

PHOTOS DU MOIS • MISE À L'EAU DE LA TARA POLAR STATION



[Jeu]

Mots mêlés #1

Arctique - Biodiversité - Coque - Défis - Dérive - Expédition -
Géode - Glace - Jetfuel - Monaco - Moonpool - Océan - Polaire -
Propulsion - Scientifique - Tara.

K	B	I	O	D	I	V	E	R	S	I	T	E	G
Q	J	F	V	P	C	E	C	W	D	E	F	I	S
U	E	M	O	C	O	X	M	N	E	V	T	U	A
B	T	K	C	U	Q	P	O	Q	R	E	S	Q	R
S	F	D	E	G	U	E	O	J	I	U	D	A	C
T	U	M	A	E	E	D	N	N	V	U	O	O	T
A	E	D	N	O	M	I	P	I	E	H	L	V	I
R	L	N	X	D	A	T	O	I	Y	K	C	T	Q
A	F	X	F	E	Q	I	O	F	L	L	Y	X	U
M	O	N	A	C	O	O	L	Y	G	H	M	N	E
E	M	S	C	I	E	N	T	I	F	I	Q	U	E
F	X	R	P	R	O	P	U	L	S	I	O	N	I
G	L	A	C	E	R	J	Q	B	H	G	E	Y	T
L	M	C	S	P	O	L	A	I	R	E	G	V	F



L'agenda



15 octobre

CSE sécurité

17 & 18 octobre

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereyne • Cherbourg.

06 07 27 03 92

21 octobre

Visite du Préfet Maritime



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault
Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérisier