

À LA UNE

[Technique]

Une réglementation qui brise les codes



[Portrait métier]

Zoom sur l'équipe Juridique



[RH]

Que pensez-vous de la communication interne ?



Brève

Jeu concours Drheam Cup



Brève

Bilan don de sang



Un barbecue pour célébrer nos réussites !

À PARTIR
DE 11H15
JUSQU'À
14H



BARBECUE
SALARIÉS CMN ET INTÉRIMAIRES



[RH]

Que pensez-vous de la communication interne ?

Voilà 3 ans que l'entreprise s'est dotée d'un service communication et que le premier support de communication interne a vu le jour. Depuis, de nombreuses actions ont été menées et d'autres supports ont été mis en place. Mais qu'en pensez-vous ?

Afin de connaître votre niveau de satisfaction vis-à-vis de la communication interne et améliorer nos pratiques, nous lancerons prochainement une enquête.

Celle-ci sera accessible **à partir du 19 juin et se terminera le 05 juillet**. Elle vous prendra environ 5 minutes et se fera de manière anonyme pour garantir la confidentialité de vos réponses.

Pour rappel, lors de la création du service communication les objectifs étaient d'améliorer la circulation de l'information, de développer le sentiment d'appartenance à l'entreprise et de favoriser la cohésion entre les différentes équipes pour faire en sorte de travailler collectivement à la réussite des projets communs de l'entreprise.

Nous vous encourageons vivement à répondre à cette enquête et à nous faire part de vos suggestions. Merci d'avance pour votre précieuse contribution !



[Événementiel]

Un barbecue pour célébrer nos réussites !

Parce qu'il est important de célébrer les réussites collectives, les salariés CMN et intérimaires sont conviés à un barbecue le vendredi 21 juin prochain, de 11h15 à 14h en Cour d'Honneur.

Mise sur tins et jonction des blocs de la BR #1, pose du C200 de la Tara Polar Station, mise à l'eau du LCT #1 et des remorqueurs, etc.

Nombreux sont les jalons qui ont été atteints ces dernières semaines dans l'ensemble de nos programmes. Alors pour célébrer ces réussites et l'arrivée de l'été, quoi de mieux qu'un moment de convivialité ?

Les **salariés CMN et intérimaires** sont conviés à un **barbecue** le **vendredi 21 juin prochain**, de **11h15 à 14h** en **Cour d'Honneur** !

Pour optimiser le nombre de repas qui seront servis, **votre inscription à l'événement est obligatoire**. Pour cela, vous avez **jusqu'au 12 juin** pour vous inscrire et plusieurs moyens sont mis en place :

- Envoi d'un SMS avec un formulaire à remplir.
- Affichage d'un QR Code à flasher dans les panneaux d'affichage et sur les télés avec un formulaire à remplir.
- Diffusion d'un carrousel sur l'intranet et d'un email avec lien cliquable qui renvoie vers le formulaire à remplir.
- Mise à disposition d'un formulaire d'inscription papier disponible dans le bureau de Fabienne Legoupil (Pôle de pilotage).



Calendrier industriel

A06 · OE

[3 navires]

#3 - Équipe CMN en déplacement à la Ciotat.

A71 · BR

[1 navire]

C100 - 3D en cours, avancement 91%.
C200 - 3D en cours.
C400 - 3D en cours, avancement 51%.
Jonction C200/C300 - En cours, avancement 40%.
Préfabrication des tuyauteries et des carlingages en cours.

A78 · LCT

[2 navires]

#2 - Essais en cours.

B63 · TARA

[1 navire]

C100 - 78% d'avancement en structure.
C200 - 82% d'avancement en structure.
C300 - 85% d'avancement en structure.
Jonction C200/C100 - En cours, avancement 16%.
Points chauds électricité, HVAC et aménagement en cours.

[Technique]

Une règlementation qui brise les codes

Entre un brise-glace et une station polaire, nombreuses sont les différences ! Pourtant, lorsque l'on s'intéresse à la réglementation qui s'applique à la TPS, force est de constater qu'il n'y en a presque pas.

La construction de la Tara Polar Station est un défi à bien des égards, avec notamment la réglementation qui s'y applique : l'ICE CLASS 1A SUPER.

En effet, c'est une première pour notre chantier et elle n'est pas aisée à appliquer à la TPS puisqu'elle concerne normalement des navires capables de manœuvrer dans les glaces et de s'en extraire par leurs propres moyens. Ces navires sont généralement construits en acier, disposent d'une forte puissance propulsive et possèdent pour certains une forme d'étrave similaire à celle d'un brise-glace.

Or, dans le cas de la TPS, elle est construite en aluminium, sa motorisation est réduite afin de maximiser la place à bord et limiter son impact environnemental, et sa forme de coque est étudiée pour que la glace puisse « soulever » la station polaire.

[Portrait métier]

Zoom sur l'équipe Juridique

Ce mois-ci partons à la rencontre de l'équipe Juridique et de ses nombreuses missions afin de veiller à la préservation de l'entreprise.

L'équipe Juridique se compose de 3 personnes ainsi que d'une stagiaire et l'activité du service s'organise autour de 3 pôles.

Tout d'abord, le pôle « **projet** » qui couvre différents thèmes sur lesquels l'équipe intervient en support des ingénieurs chargés et des directions achats et commerciale.

Le juriste revoit et analyse les risques juridiques liés aux appels d'offres, aux contrats clients et fournisseurs, et assure le suivi de la facturation lorsqu'il est nécessaire, des garanties bancaires et des assurances.

Le juriste intervient aussi en cas de litige avec le client ou le fournisseur et assure le montage du dossier de réclamation qui permettra de défendre les intérêts de la société.

Il a donc été nécessaire de s'adapter à cette réglementation et de renforcer la structure et adapter la propulsion pour garantir une résistance aux impacts de la glace lors de la navigation (effort de dimensionnement correspondant à l'impact d'un bloc de glace de 30 tonnes).

À ce titre nous avons dû :

- Réduire le diamètre de l'hélice qui est passé de 1600mm à 1450mm.
- Augmenter l'épaisseur des pieds des pales.
- Ajouter une tuyère et une cage de protection autour de l'hélice.
- Augmenter le diamètre de la ligne d'arbre qui est passé de 120mm à 210mm.
- Intégrer un réducteur disposant d'une puissance nominale supérieure à celle du moteur.

Actuellement, l'ensemble des collaborateurs est mobilisé pour réussir le jalon d'usinage de la ligne d'arbre qui sera réalisé dans les prochaines semaines par la société partenaire IT2M.

Depuis peu, nous travaillons sur des contrats sensibles relevant de la protection du secret de la défense nationale. C'est donc l'officier de sécurité présent au sein de l'équipe qui veille à la protection des informations, des supports classifiés et des locaux les abritant.

Ensuite, le pôle « **entreprise** » qui rassemble toutes les activités transverses non liées aux projets. On y retrouve notamment la gestion de la documentation juridique de la société, la gestion des assurances du site ainsi que les relations avec les tiers.

En complément, le juriste traite de tous les aspects liés à la conformité, au Règlement Général sur la Protection des Données et fournit une assistance juridique.

Le dernier pôle « **groupe** » rassemble les activités de suivi des affaires juridiques du groupe CMN Naval et de ses filiales.

Vous l'aurez compris, l'équipe Juridique couvre divers domaines qui vont de la gestion du mécénat à la contractualisation avec les clients, en passant par la gestion administrative.

B96 • LOGIR

[39 navires]

Modification des HSI en cours chez Zamil (Arabie Saoudite).

C54 • Pontons

[4 pontons]

Peinture en cours.

C69 • Pousseurs

[2 navires]

#1 & #2 - Démarrage des essais.
#3 & #4 - 3D en cours, avancement 40%.

C73 • HSI

[3 navires]

Travaux en cours à Luanda (Angola).

C75 • PH

[3 navires]

Étude en cours, avancement 96%.
Préparation en cours, avancement 80%.

LA PHOTO DU MOIS • JONCTION DES BLOCS C200 ET C300



JEU CONCOURS - Drheam Cup

Dans le cadre de la Drheam Cup 2024, qui se déroulera à Cherbourg du 11 au 21 juillet, tentez de remporter deux places (5 lots) pour une sortie en mer afin d'assister au départ du Prologue le 13 juillet, à 10h !

Au programme :

- Arrivée du groupe à 10h.
- Départ des semi-rigides à 10h30.
- Retour à quai vers 16h00.
(Horaires à confirmer, le repas du midi est prévu)

Pour participer au jeu concours, merci de bien vouloir renseigner le coupon d'inscription transmis par SMS ou le flashcode ci-dessous.

Nombre de lots : 5x2 places.

Fin des inscriptions : 05 juillet 2024.

Tirage au sort : 08 juillet 2024.



L'agenda



07 juin

CSE

11 juin

Visite école • Lycée Doucet

13 juin

Visite • Délégation ventilation d'EDF

13 & 14 juin

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereine • Cherbourg.

06 07 27 03 92

17 juin

Conférence de presse • Worldskills x Lycée Doucet

21 juin

MVV - Barbecue

26 juin

Visite client • TARA x Partenaires de la fondation

27 juin

Visite • Délégation de la Direction des applications militaires du Commissariat à l'énergie atomique

DON DE SANG • BILAN

44 DONS RÉCOLTÉS

14 NOUVEAUX DONNEURS

MERCI VOUS ÊTES AU TOP



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg Cedex - France
Directeur de la publication : Serge Quaranta
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault
Rédaction et réalisation : Héloise Lehérissier