

À LA UNE

[Sécurité]

Une première Journée Sécurité réussie !



[Technique]

Les familles de carène de coque



Brève

Le saviez-vous ?
Le handicap cognitif



Brève

Ne perdez pas de temps
pour vous inscrire
au don de sang !



Brève

Challenge de voile des
entreprises du nucléaire
normand :
appel à candidatures



Une première Journée Sécurité réussie !

Le 11 avril dernier, vous n'étiez pas moins de 450 salariés et intérimaires à participer à notre première Journée Sécurité. Retour sur cet événement qui vous a satisfait et sur les résultats de la bataille navale !

Vous êtes ressortis satisfaits par cette première édition !

Plus de 95% des participants ont répondu à l'évaluation à chaud et le moins que l'on puisse dire c'est que la quasi-totalité est ressortie satisfaite par cette première édition.

La méthode pédagogique du théâtre forum, les stands à thème et les supports pédagogiques ont remporté l'adhésion de tous.

Ce que nous retiendrons particulièrement ce sont les attentes qui ont été majoritairement exposées suite à cette journée :

- Connaître les risques et les dangers dans l'entreprise.
- S'informer et se sensibiliser.
- Mieux connaître les règles de sécurité de l'entreprise.
- En apprendre plus sur la vigilance partagée.

Celles-ci font échos aux axes de travail identifiés suite au diagnostic Santé-Sécurité réalisé fin 2023. Les équipes de Direction, QSE et Production travaillent actuellement à la définition d'une feuille de route qui s'articulera sur ces points et qui vous sera présentée dans le prochain journal.

La bataille navale vous a donné du fil à retordre...

Au total, nous avons comptabilisé 131 bonnes réponses sur 363 participations à la bataille navale, soit 36% de taux de réussite.

Les questions ayant recensé le plus de mauvaises réponses sont celles sur l'incendie et les gestes-postures :

En cas d'incendie suis-je autorisé à utiliser un extincteur ?

B3 – Non, je ne suis pas responsable incendie de secteur.

F4 – Si mon N+1 m'autorise.

C6 – Oui, même sans formation.

Quelle posture n'est pas adaptée ?



C1

D3

A5

Parmi les 131 bonnes réponses, un tirage au sort a été effectué pour faire remporter 10 lots de 100€ de bons d'achat. La liste des gagnants ainsi que la correction complète de la bataille navale sont disponibles sur l'intranet, à l'affichage et via le QR Code suivant :



MOT DE PASSE :
JSBN24

L'équipe organisatrice tenait à remercier chacun d'entre vous pour sa participation à l'événement, qui n'aurait pas pu être une réussite sans votre implication et adhésion.



Les familles de carène de coque

« À déplacement », « planante » ou entre les deux, 3 familles de carènes composent la gamme des navires CMN. Mais techniquement, qu'en est-il ?

La carène est la partie immergée de la coque d'un navire et il en existe plusieurs formes.

Le régime de vitesse influence le choix de la forme

Le choix d'utiliser une forme de carène plutôt qu'une autre ne se fait pas au hasard. Celle-ci va avoir une influence sur la stabilité, la manœuvrabilité, la tenue à la mer, et donc sur le confort de navigation et le rendement propulsif du navire.

C'est pourquoi le choix d'une forme de carène va dépendre du régime de vitesse dans lequel le navire devra être amené à évoluer.

Pour déterminer le régime de vitesse d'un navire, le Service Architecture Navale va calculer le nombre de Froude. Celui-ci est proportionnel à la vitesse du navire divisé par la racine carrée de sa longueur à la flottaison.

Selon le résultat obtenu, il est possible de déterminer la carène adéquate. Ceux à vitesse faible se caractérisent par des carènes « à déplacement » tandis que ceux à vitesse élevée le sont par des carènes « planantes ».

Au-delà du choix de la forme de la carène, il convient d'apporter des ajustements à la forme de la coque pour optimiser ses performances.

Les familles de carènes

Dans la gamme des navires CMN, nous retrouvons 3 familles de carènes :

- La carène « à déplacement ». En forme de V peu profond ou en forme de U, elle est conçue pour les navires qui naviguent à des vitesses relativement lentes. Le poids du navire est porté intégralement par la poussée d'Archimède. C'est ce type de carène que nous retrouvons sur les Remorqueurs-Pousseurs, Landing Craft Tank et Vigilantes.
- La carène « planante ». En forme de V profond, cette carène est conçue pour faire « décoller » le navire lorsqu'il atteint une vitesse suffisante grâce à la pression hydrodynamique exercée par l'eau et ainsi atteindre des vitesses élevées comme le font les intercepteurs de type DV15 et HSI32.
- La carène « semi-planante » ou à « semi-déplacement ». Elle est, comme son nom l'indique, un compromis entre les deux précédentes formes. Sa proue (avant) fine et effilée en forme de V moyennement profond permet de réduire sa résistance à l'eau et sa poupe (arrière) large garantit une portance dynamique. Cette forme de carène permet ainsi au navire de naviguer à des régimes de vitesse intermédiaires. C'est le cas des carènes de type Combattante et Ocean Eagle.

Calendrier industriel

A06 • OE

[3 navires]

Équipe CMN en déplacement à la Ciotat.

A71 • BR

[1 navire]

C100 - 3D : avancement 80%.

C200 - 3D : avancement 84%.

C300 - 3D : démoulé et posé sur tins.

C400 - 3D : avancement 40%.

Jonction C200/C300 le 13 mai.

Préfabrication tuyauterie et carlingages en cours.

A78 • LCT

[2 navires]

#2 - Essais en cours.

B63 • TARA

[1 navire]

C100 - 64% d'avancement en structure.

C200 - 70% d'avancement en structure.

C300 - 80% d'avancement en structure.

Pose du C200 sur C100 en cours.

Points chauds électricité, HVAC et aménagement en cours.

B96 • LOGIR

[39 navires]

Modification des HSI en cours chez Zamil (Arabie Saoudite).

C54 • Pontons

[4 pontons]

Peinture en cours.

C69 • Pousseurs

[2 navires]

#1&2 - 90% d'avancement ENAV.

#3&4 - 30% d'avancement en préfabrication et 3D.

C73 • HSI

[3 navires]

Travaux en cours à Luanda (Angola).

C75 • PH

[2 navires]

95% d'avancement des Études.

50% d'avancement en Préparation.

LA PHOTO DU MOIS • ACE ENTRAÎNE JAYSON LAISNÉ POUR LES WORLD SKILLS



[RUBRIQUE]

Le saviez-vous ?

Le handicap cognitif

Référent handicap :
pmarie@cmn-cherbourg.com
02 33 88 31 57

Dyslexie (troubles de l'écriture), dysphasie (troubles du langage oral), dyspraxie (troubles de la coordination du geste), les troubles DYS sont reconnus comme un handicap à part entière depuis 2005.

Troubles de déficit de l'attention, hyperactivité, troubles DYS, troubles du spectre autistique... Le handicap cognitif se caractérise par l'altération des processus cérébraux permettant d'acquérir et de traiter des informations.

Source : AGEFIPH

[MVV]

Ne perdez pas de temps pour vous inscrire au don de sang !

Il ne reste que 15 jours pour vous inscrire et nous comptons sur votre aide pour atteindre notre objectif !

En septembre dernier, vous étiez 44 personnes à faire don de votre sang pour sauver des vies. Forts de la réussite de cette deuxième collecte, nous avons besoin de vous pour que celle prévue le 17 mai prochain le soit encore plus.

Aujourd'hui, encore 50% des créneaux ne sont pas pourvus. N'attendez plus, prenez rendez-vous !



MOT DE PASSE :
DON



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt

75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€

RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg Cedex - France
Directeur de la publication : Serge Quaranta
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault
Rédaction et réalisation : Héloise Lehérissier

L'agenda



16 mai

CSE Sécurité

16 & 17 mai

Permanence « Santé Globale »
Hôtel Chantereine • Cherbourg.
06 07 27 03 92

17 mai

JS Cherbourg • Match vs Frontignan
Salle Jean Jaurès • Équeurdreville.

17 mai

MVV • Don de sang
Salle des Maquettes • De 10h à 15h.

23 mai

Visite école • Collège Les Provinces

29 mai

Visite école • ENSI Caen

[MVV]

Challenge de voile des entreprises du nucléaire normand : appel à candidatures

CMN fait partie des entreprises retenues pour participer au Challenge de voile des entreprises du nucléaire normand, du 08 au 09 juin 2024.

Mais pour cela, nous avons besoin de vous ! Placé sous la houlette de Morgan Le Terrier, skipper désigné en tant que prescripteur du projet, l'équipage devra se composer de **4 personnes**. Attention, cet appel à candidatures s'adresse aux personnes disposant de compétences dans le domaine de la voile.

À la clôture de cet appel à candidatures (dimanche 12 mai), une sélection sera faite pour former l'équipage avec comme maître-mot la mixité : hommes et femmes issus de différents services.

EN SAVOIR +
& FAIRE PARTIE
DE L'ÉQUIPAGE
>>>

