

## À LA UNE

[Programmes]

### Notification du contrat de construction des Patrouilleurs Hauturiers



[Portrait métier]

SECURITE

### À la découverte de l'équipe Planning



[Programmes]

### Top départ pour le challenge BR71



Brève

Les Voiles Écarlates ont besoin de nous !



Brève

Voeux internes 2024



**L'année 2023 se termine avec l'annonce de la signature de contrats majeurs que sont la BR71 et les PH. Deux succès qui n'auraient pas été possibles sans l'engagement indéfectible de chacun d'entre nous.**

Nous ne manquerons pas de célébrer ensemble cela à l'occasion des vœux internes 2024. Je vous donne donc rendez-vous le vendredi 12 janvier 2024, à 10h30, en Nef B/D. L'occasion, comme pour les vœux précédents, de faire un rapide bilan de l'année passée et de présenter les perspectives de celle à venir. Nous clôturerons cet événement avec un moment de convivialité pour se souhaiter une bonne année 2024, riche en réussite pour nos projets.

D'ici là, l'ensemble de la Direction se joint à moi pour souhaiter à toutes et tous de belles fêtes de fin d'année.



[Programmes]

## Notification du contrat de construction des Patrouilleurs Hauturiers

**Bonne nouvelle pour notre plan de charge ! Le programme des Patrouilleurs Hauturiers de la Marine Nationale française a été notifié le 17 novembre dernier. Il comprend entre autre la construction de 2 navires par notre chantier qui contribueront au renouvellement de la flotte actuelle, conformément à la Loi de Programmation Militaire.**

Ces dernières semaines, notre plan de charge s'est étoffé et cela continue avec la notification du programme des nouveaux Patrouilleurs Hauturiers (PH – anciennement Patrouilleurs Océaniques) de la Marine Nationale française, qui a eu lieu le 17 novembre dernier.

Avec pour maître d'œuvre la Direction Générale de l'Armement (DGA) et pour concepteur Naval Group, ce contrat concerne la construction de sept navires qui permettront le renouvellement de la flotte actuelle (Patrouilleurs de Haute Mer et Patrouilleurs de Service Public) d'ici fin 2030, conformément aux objectifs fixés par la Loi de Programmation Militaire.

**Un GMES pour oeuvrer à la construction des 7 unités**  
Afin de tenir ce délai, de proposer une offre compétitive et de tirer le meilleur parti des compétences présentes sur notre territoire, un Groupement Momentané d'Entreprises Solidaire (GMES) a été formé. Composé

de notre chantier, de Piriou (Concarneau) et de Socarenam (Boulogne-sur-Mer) il permet la répartition de l'assistance à la conception et à la construction des navires ainsi que la coordination de l'industrialisation du programme par chacun des chantiers.

### À chacun son défi !

Notre chantier a été désigné comme mandataire du contrat par le GMES et sera le représentant de celui-ci vis-à-vis de la DGA.

En complément, CMN construira 2 navires et assurera les études de structure ainsi que la coordination de l'industrialisation du programme sous les aspects Direction de projet, Management des risques, Achats et Qualité/Sécurité/Environnement.

De leur côté, Piriou sera chargé de réaliser les études de détail d'aménagement et de construire 2 navires dont la tête de série, alors que Socarenam devra en construire 3 et coordonner les essais.



## Calendrier industriel

### A06 · OE43

[3 navires]

#2 & #3  
Préfabrication en cours.  
Équipe CMN en déplacement à la Ciotat.

### A71 · BR71

[1 navire]

C100 : Montage préfa. pont & cloison en cours.  
C200 : Montage du pont sur table en cours.  
C300 : 2D et 3D en cours.

### A78 · LCT

[2 navires]

#2  
Embarquement des équipements en cours.  
Pose des moteurs le 14 décembre.  
Aménagements en cours.

### B63 · TARA

[1 navire]

Débit du C100 en cours.  
Montage des tôles C100 : 90%.  
Débit du C100 le 18 décembre.  
Outilage du C200 terminé.

### B96 · LOGIR

[39 navires]

Modification des HSI en cours chez ZAMIL (Arabie Saoudite).

## Un diagnostic pour améliorer votre culture santé et sécurité

Parce que la sécurité est notre priorité, nous souhaitons insuffler une nouvelle dynamique pour renforcer notre culture santé et sécurité. Afin d'évaluer objectivement notre niveau de culture santé et sécurité et d'identifier nos points forts, un diagnostic sera réalisé les 6 et 7 décembre par la société Prevance.

7 axes de la culture santé et sécurité seront examinés. Cela se fera au travers d'échanges avec la direction, les managers et les équipes.

[Portrait métier]

### À la découverte de l'équipe Planning

**Ce mois-ci, partons à la découverte de l'équipe Planning dirigée par Solenne Lebredonchel.**

Composée de 6 personnes, l'équipe Planning assure la planification des projets de A à Z, à partir de l'entrée en vigueur du contrat jusqu'à la livraison du navire.

L'équipe est ainsi chargée d'organiser les activités pour chaque projet mais aussi de coordonner l'ensemble des activités des projets en cours. Une fonction cruciale pour leur bon déroulement qui permet de garantir le respect des jalons majeurs et donc le délai de livraison.

Pour cela, l'équipe s'appuie sur un logiciel interne à CMN appelé « ERM » qui permet de planifier chaque tâche, d'identifier le chemin critique\* et d'obtenir des indicateurs de performance. Le détail de chaque planning est fait en concertation avec la Direction de Production et la Direction de Programmes.

À partir de toutes ces informations, l'équipe Planning va pouvoir établir le plan de charge, en tenant compte des contrats en vigueur mais également de ceux en négociation. L'objectif étant d'avoir une visibilité sur la charge de travail des 5 années à venir.

\*Le chemin critique représente la plus longue séquence d'activités à réaliser dans les temps pour l'achèvement de l'ensemble du projet.

[Programmes]

### Top départ pour le challenge BR71

**Voilà plus d'un an que nos équipes sont mobilisées sur le contrat BR71 dont le top départ a été donné en octobre dernier. 2 mois plus tard, où en sommes-nous ?**

Le 05 octobre dernier avait lieu l'entrée en vigueur du contrat BR71 Angola, de quoi garnir notre plan de charge pour les 3 années à venir mais surtout de se donner un nouveau challenge à relever.

Pour rappel, le contrat comprend la livraison de 3 BR71 destinées à la Marine angolaise dont la 1ère sera construite par CMN et les 2 suivantes en Transfert de Technologie (TOT) par le chantier ADSB qui est notre client sur ce contrat.

#### Familiarisation pour les équipes ADSB

Pour permettre le bon déroulement du TOT, des équipes

du chantier ADSB sont en stage de familiarisation au sein de notre chantier. Cela doit leur permettre d'appréhender nos techniques de construction et notre documentation de travail.

#### Études et construction pour les équipes CMN

Du côté des équipes CMN, le compte à rebours est lancé depuis plus d'un an, avec la réalisation des études, la préparation à la production et de la sécurisation des approvisionnements.

Un travail d'anticipation qui nous permet aujourd'hui d'avoir déjà franchi 2 jalons importants : la réalisation de la revue de design et la découpe de la 1<sup>ère</sup> tôle.

À ce jour, 50% des études sont réalisés et la construction a pu être lancée avec le montage des tables des blocs C100, C200 et C300. Suivra dans les prochaines semaines le montage de la table C400.

#### C54 • Pontons

[4 pontons]

Terminés.  
Reste la peinture.

#### C09 • TC3

[3 navires]

#16 & #17  
Essais en cours.  
Recette des navires avec le Client le 07 décembre.

#### C69 • Pousseurs

[2 navires]

#1 & #2  
En cours de 3D : 35%.

#### C73 • HSI

[3 navires]

Travaux des HSI en cours à Luanda (Angola).

#### C75 • PH

[2 navires]

T0 du contrat notifié le 17 novembre.  
Étude en cours : 16%.  
Démarrage de la prépa. : décembre.

## PHOTOS DU MOIS



L'équipe CMN aux Foulées de la Presse de la Manche 2023.



Éveil musculaire pour nos équipes, à l'occasion de la semaine européenne pour l'emploi des personnes handicapées.

[Partenariat]

### Les Voiles Écarlates ont besoin de nous !

Le 02 décembre prochain se tiendra un match solidaire au profit de l'association Les Voiles Écarlates, dans le cadre du partenariat entre CMN et l'USLG Basket.

Les Voiles Écarlates est une association qui œuvre depuis 26 ans dans le but d'aider des publics en difficulté et de sauvegarder notre patrimoine maritime, tout cela par le biais de la navigation.

L'association est à la recherche de fonds pour remplacer le moteur de son bateau. En accord avec nos valeurs, nous nous engageons en tant que partenaire de l'association en réalisant un don et en organisant un match partenaire avec l'USLG basket le samedi 02 décembre à 20h à la salle Jean Nordez. Le club a d'ailleurs ouvert une cagnotte en ligne afin d'obtenir l'ensemble des fonds nécessaires.



### L'agenda

#### 01 décembre

JS Cherbourg • Match vs Angers  
Salle Jean Jaurès • Equeurdreville.

#### 02 décembre

USLG • Match vs ALA Le Havre Basket  
Salle Jean Nordez • Cherbourg.

#### 04 décembre

Visite école • AFPA et collège la Bucaille

#### 05 décembre

Intervention école • Lycée Cachin

#### 06 & 07 décembre

Diagnostic Santé et Sécurité

#### 07 décembre

Visite école • Collège Cachin

#### 12 décembre

CSE

#### 12-13 décembre

Permanence « Santé Globale »  
Hôtel Chantereine • Cherbourg.

06 07 27 03 92

#### 14 décembre

Visite école •  
Collège Gilles de Gouberg

#### 15 décembre

JS Cherbourg • Match vs Pontault  
Salle Jean Jaurès • Equeurdreville.

Intervention école •  
Collège Lucien de Goubert



[Save the date]

## Événement VŒUX INTERNES 2024

Nous avons le plaisir de vous inviter à l'événement des voeux internes 2024.



VENDREDI  
12 JANVIER



NEF B/D



À 10H30



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt

75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€

RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière  
BP 539  
50105 Cherbourg Cedex - France

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : SERGE QUARANTA  
RÉDACTEUR EN CHEF : JEAN-PAUL RIGAULT  
RÉDACTION ET RÉALISATION : HÉLOÏSE LEHÉRISIER