

## À LA UNE

[Programme]

### B63 · TARA Polar Station : des défis techniques peu classiques, mais loin d'être impossibles



[Portrait métiers]

### Zoom sur le service Maintenance



[MVV]

### MVV et la formation des managers



Brève

#### Bilan don de sang



Brève

#### Foulées de la Presse de la Manche : rejoignez l'équipe CMN !

LA PRESSE DE LA MANCHE

## B63 · TARA Polar Station : des défis techniques peu classiques, mais loin d'être impossibles

La construction de la TARA Polar Station est désormais lancée depuis 1 mois et un premier jalon vient d'être atteint avec la pose de la moonpool, pièce emblématique qui servira de référence pour sa construction. À cette occasion, revenons sur les 4 grands défis techniques qui se présentent à nous pour réussir ce projet.

D'un point de vue industriel, la construction de la TARA Polar Station fait partie de ces projets hors du commun et qui nous amène à relever 4 défis techniques majeurs.

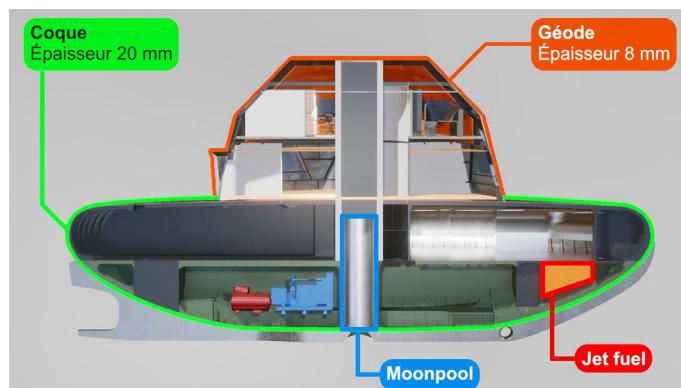
**1<sup>er</sup> défi : la station polaire doit pouvoir réaliser une dérive arctique en étant prise dans les glaces hivernales.**

Pour cela, sa structure doit être suffisamment solide afin de résister à la pression et à l'abrasion de la glace. Nous avons donc défini une coque en aluminium de 20 mm d'épaisseur de fonds et pour laquelle nous sommes en train de mettre au point les procédés de soudage adéquats.

**2<sup>ème</sup> défi : la mission de la station n'est réalisable que si son équipage peut être secouru.**

Pour garantir la sécurité des personnes à bord, la station polaire doit disposer du carburant nécessaire à l'avitaillement d'un hélicoptère.

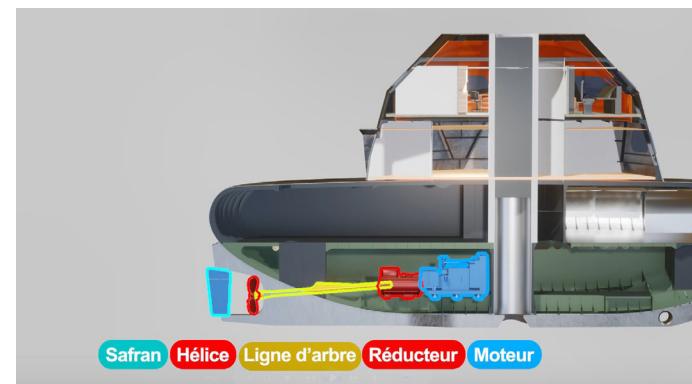
Une caisse à carburant sera donc installée à bord, dans un environnement respectant les contraintes de sécurité incendie liées au stockage et transport de ce type de liquide (point d'inflammabilité +23°C).



**3<sup>ème</sup> défi : la station polaire doit pouvoir naviguer en toute autonomie dans un environnement polaire.**

Le dimensionnement de la ligne propulsive est un facteur clé du succès de la mission.

À cet effet, nous avons dû concevoir une ligne propulsive (hélice, ligne d'arbre, réducteur et moteur) respectant une réglementation proche de celle qui s'applique aux brise-glaces, tout en l'adaptant à la taille de la station polaire.



**4<sup>ème</sup> défi : la station polaire et ses occupants évolueront dans un environnement hostile.**

Elle doit permettre à ses occupants de vivre dans un environnement confortable à 18°C lorsque les températures extérieures avoisineront -20°C à -50°C.

Ainsi, nous avons défini une isolation de 300 mm d'épaisseur et un système de ventilation de celle-ci pour garantir les 18°C et se protéger de la condensation.

Au-delà de ces défis techniques, nous devons surtout faire face à un défi calendaire. Nous disposons de seulement 18 mois depuis la notification du contrat pour finaliser la conception générale, réaliser la conception détaillée, construire le bateau (dont 6 mois pour la coque et 7 mois pour l'aménagement) et réaliser les essais pour obtenir le permis de naviguer.

### Calendrier industriel

<b>A78 · LCT</b> [2 navires] #002 Fonds 3D terminés. Points chauds et lignage en cours. Début des aménagements.	<b>A06 · OE</b> [3 navires] #002 & #003 Préfab. en cours. Équipe CMN en déplacement à la Ciotat.	<b>A71 · BR</b> [1 navire] Tables de montage en cours.	<b>C42 · HSI</b> [3 coques] #001 Préfab. terminée. #002 Préfab. en cours.	<b>B96 · LOGIR</b> [39 navires] Modification des HSI en cours chez ZAMIL.
		<b>B63 · TPS</b> [1 navire] Début des outillages.		<b>C54 · Pontons</b> [39 navires] #004 En fin de fabrication.

[Portrait métier]

## Zoom sur le service Maintenance

**Au quotidien, le service Maintenance a pour mission de garantir que notre outil industriel soit opérationnel. Un travail conséquent que nous explique Anthony Lecureur, responsable Maintenance.**

Composé d'une quinzaine de personnes et renforcé par des alternants et intérimaires, le service Maintenance assure l'entretien de nos infrastructures. « Les équipes de la Maintenance sont pluridisciplinaires et maîtrisent les métiers de l'électronique, de l'électricité, de la mécanique, etc. » explique Anthony Lecureur.

Le service est donc réparti en plusieurs équipes :

- **Maintenance de l'outil de production et des engins**, placée sous la responsabilité de Pascal Guesnon. Sa mission est d'assurer l'entretien de tous les outils et les véhicules motorisés.
- **Maintenance de l'infrastructure**, dont Willy Mace est responsable. L'équipe s'occupe alors de la maintenance des bâtiments, de la voirie ainsi que

du périmètre de sécurité du site.

- **Électricité**. L'équipe gérée par Grégory Pillon, se charge de fournir les servitudes de bord pour les projets de production (coffret, rallonge, etc.).

- **Travaux neufs**. Coordonnée par Dominique Amiot, l'équipe centralise toutes les demandes de travaux, les priorise et les planifie.

- **Gestion des stocks**, gérée par Sylvie Viel qui est également chargée de référencer et préparer le futur magasin maintenance (matériels et pièces de rechange).

- **Déploiement de la Gestion de la Maintenance assistée par Ordinateur (GMAO)** pilotée par Pape Thiam, ingénieur Méthode.

« Aujourd'hui nous sommes sur une maintenance corrective. À terme, l'objectif est de passer sur une maintenance préventive puis prédictive 2.0 avec notamment l'outil GMAO. » Pour cela, l'objectif 2023 de la Maintenance est de redéfinir les plans de maintenance préventive, de cartographier les différents réseaux et d'intégrer les infrastructures dans la GMAO.

[MVV]

## MVV et la formation des managers

**Voilà maintenant trois mois qu'une formation sur-mesure est dispensée à l'ensemble des personnes exerçant une mission d'encadrement. Découvrez-en davantage sur cette formation, qui s'inscrit dans le cadre de la démarche Mission - Vision - Valeurs.**

Afin de donner du sens à la démarche Mission - Vision - Valeurs (MVV), le Comité de Direction a défini plusieurs thèmes sur lesquels il travaille et qui donnent lieu à des projets concrets. Parmi ces thèmes, celui de la Formation des Managers.

Depuis juillet, une soixantaine de managers d'équipe participe donc à une formation dont l'objectif est de leur permettre de disposer de méthodes et d'outils communs pour assurer mieux encore le métier d'encadrant.

D'une durée totale de 9 jours répartis sur plusieurs

mois, cette formation sur-mesure est organisée avec l'Agence de conseil et de formation (AFEI) de Caen. Réputée pour son approche innovante, les formations qu'elle propose sont concrètes et pragmatiques. Il s'agit donc :

- D'aborder la dynamique d'évolution de l'entreprise et de la société.
- D'identifier les leviers managériaux, RH et les compétences à développer pour s'y adapter et accompagner les changements.

Un premier bilan a été fait avec l'AFEI et les retours sont très positifs. La formation correspond aux attentes des managers et participe au renforcement de la cohésion des équipes, ce qui sera un atout majeur pour la réussite de nos futurs contrats avec l'ensemble des salariés.



**[Sécurité]**

### Mon téléphone portable et mes écouteurs, je les laisse de côté !

Ces dernières semaines, une recrudescence de l'utilisation du téléphone portable et des écouteurs a été constatée. Pour rappel, leur utilisation sur le temps du travail est interdite et peut représenter un danger.

En effet, lorsque vous êtes en activité, leur utilisation vient entraver votre vigilance et vous empêche d'identifier les dangers présents autour de vous (obstacle au sol, circulation d'engin, manutention, etc.).

Avant de penser à être « branchés », pensez en priorité à votre sécurité !



Visite de Son Altesse Sérénissime Le Prince Albert II de Monaco et d'Olivier Poivre d'Arvor • 29/09



[Partenariat]

## Foulées de la Presse de la Manche : rejoignez l'équipe CMN !

Ouverture des inscriptions pour participer aux Foulées de la Presse de la Manche 2023 sous les couleurs de CMN. Serez-vous de la partie ?

Pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, CMN forme une équipe aux couleurs du chantier pour participer aux Foulées de la Presse de la Manche 2023, le 11 novembre prochain. Nous faisons appel à tous ceux qui souhaiteraient faire partie de l'aventure : salariés, intérimaires, conjoints et enfants ; amateurs et sportifs sont les bienvenus.

Pour cela, merci de vous inscrire avant le **27 octobre** et de mentionner dans le mail votre nom, prénom, date de naissance complète, type de course, statut, taille de t-shirt, mail personnel auprès d'Elisa Mével : 02 33 88 30 77 • emevel@cmn-cherbourg.com



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt

75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€

RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière  
BP 539

50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta  
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault  
Rédaction et réalisation : Héloise Lehérissier

## L'agenda



**07 octobre**

USLG • Match vs Franconville

Salle Jean Nordez • Cherbourg

**13 octobre**

JS Cherbourg • Match vs Cournon

Salle Jean Jaurès • Equeurdreville

**16 octobre**

Mise à l'eau RP10 n°16

**17-18 octobre**

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereine • Cherbourg

06 07 27 03 92

**23 octobre**

Mise à l'eau RP10 n°17

**27 octobre**

JS Cherbourg • Match vs Besançon

Salle Jean Jaurès • Equeurdreville

**28 octobre**

USLG • Match vs ASA Sceaux

Salle Jean Nordez • Cherbourg