

À LA UNE

[Programme]

A78 • Direction l'Angola
à bord d'un semi-submersible
pour le LCT #1



[Maintenance]

Les sept travaux de CMN

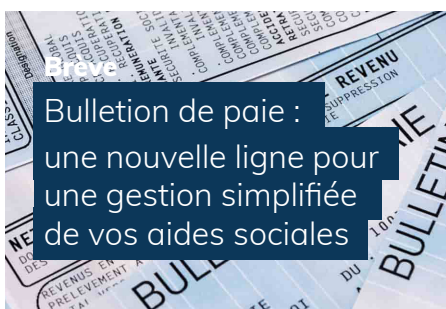


[Portrait métier]

L'équipe TOT fin prête pour
un nouveau programme



Brève
Bulletin de paie :
une nouvelle ligne pour
une gestion simplifiée
de vos aides sociales



Brève

L'équipage CMN
décoche la 11^{ème} place
au CVENN



Brève

Le Don de Sang
fait sa rentrée !



Calendrier industriel

RP10 - TC3

[3 navires]

#016 - Lignage en cours.

#017 - Sablage en cours.

A78 • LCT

[2 navires]

#002 - Fonds 3D :
85% avancement.

En cours de points chauds.

Pose du 1^{er} bajoyer C300.

A06 • OE

[3 navires]

#002 & #003

Préfabrication en cours.

Équipe CMN en déplacement
à la Ciotat.

B96 • LOGIR

[39 navires]

Modification des HSI
en cours chez ZAMIL.

C42 • HSI

[4 coques]

Débit des structures par
opportunité.

C54 • Pontons

[4 pontons]

#001 & #002- Terminés,
en cours de livraison.

#003 - Fin de fabrication.

#004 - Début de fabrication.

C39-53 • NG

[2 blocs]

#T04 - Pose des tuyauteries.

#T07- Pose des dégradants.

Sortie des blocs le 21/08.

[Programme]

A78 • Direction l'Angola à bord d'un semi-submersible pour le LCT #1

C'est désormais chose faite ! Il n'aura fallu qu'une journée pour que le LCT #1 prenne place à bord d'un cargo semi-submersible et parte en direction de l'Angola. Mais bien qu'imposant, il n'est pas parti seul...

24h top chrono !

- 6h30 • Début de l'embarquement.
- 12h • Mise à sec du navire.
- 20h • Départ du cargo.

Le 22 juin dernier, c'est dans le respect de ce programme réglé à la seconde près que s'est tenu l'embarquement du LCT #1.

À bord d'un cargo semi-submersible, le navire a pu être chargé grâce à des ballasts : système permettant d'abaisser ou remonter le pont supérieur d'un bateau, jusqu'à ce qu'il soit submergé ou émergé.

L'opération couronnée de succès a permis le départ du cargo le jour même, dans la soirée. Sa date d'arrivée estimée à Luanda est prévue le 18 juillet, vers 23h.

« Merci à l'ensemble des personnes qui se sont mobilisées et sans qui le chargement n'aurait pu avoir lieu »

insiste Fabien Kolodziej, Ingénieur Chargé du programme.

Pontons, pousseurs, équipements et pièces de rechange à ses côtés

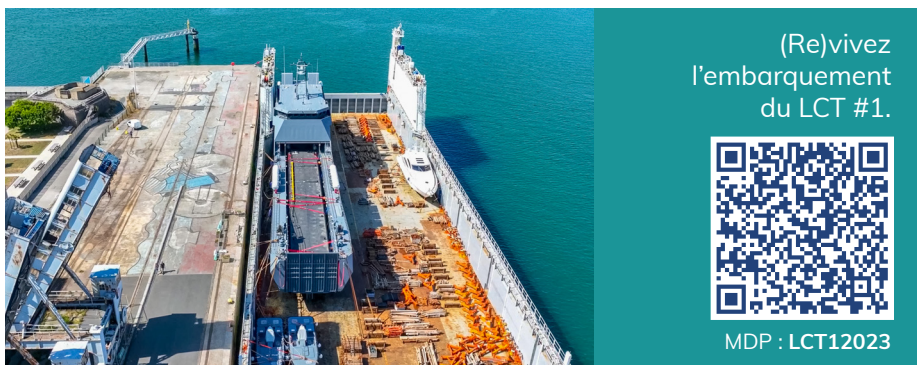
Comme vous l'aurez compris, le LCT #1 n'est pas parti seul.

À bord du cargo, se trouvent 2 pousseurs issus de nos ateliers qui ont été récemment refités.

À bord du LCT #1, ce sont des pièces de rechanges et des consommables ainsi que 2 pontons et leurs matériels d'accastillage qui y ont pris place.

Sans oublier également des matériels destinés à d'autres navires :

- 1 convertisseur d'alimentation électrique et 2 crash-box pour l'OceanEagle #1.
- Des carlingages pour l'installation de LOGIR sur les HSI Angola.



(Re)vivez
l'embarquement
du LCT #1.



MDP : LCT12023

[Maintenance]

Les sept travaux de CMN

Bâtiment M1, bâtiment C, Nef A, Nefs E-Z, Nef BaBb, Nef Y, Nefs D&G... les travaux de rénovation en cours sur notre site sont toujours plus nombreux ! Un point d'avancement s'impose.

Bâtiment M1 • Malgré un retard de quelques semaines, l'aménagement du bâtiment M1 touche à sa fin. Au total, ce sont 8 bureaux, 3 salles de réunion ainsi qu'un local reprographie qui seront occupés à partir de septembre.

Bâtiment C • Le changement des huisseries va bon train et les plans d'aménagement des 3 étages viennent d'être validés. S'en suivra un jeu des chaises musicales entre les étages pour permettre les travaux intérieurs. Début novembre, le 3^{ème} étage sera mis à disposition des équipes installées au 1^{er} pour débiter la rénovation de celui-ci. Quant aux travaux de rafraîchissement de la façade, ils sont prévus cet été.

Nef A • Les travaux de réfection de la toiture se poursuivent. L'intégralité des plaques fibro. a été retiré.

Des mesures régulières sont d'ailleurs faites pour s'assurer de l'absence de particules dans l'air.

La prochaine étape concerne la pose des nouveaux éléments constitutifs de la toiture (bac acier et polycarbonate).

Nefs E-Z • Les formalités administratives pour permettre le changement des toitures sont en cours. Les travaux devraient débiter dès la rentrée. Auront ensuite lieu en octobre les travaux de renforcement des structures des nefs.

Eu égard au plan de réorganisation de la Production, de nouveaux ponts et équipements y seront *in fine* installés.

Nefs BaBb & Y • Suite aux intempéries, les nefs BaBb et Y ont été dégradées. Pour y faire face, l'intégralité de la toiture de la nef BaBb va être refaite à partir d'août, tout comme le remplacement des plaques en polycarbonate de la nef Y.

Nefs D & G • Un nouveau projet de rénovation du site vient de débiter avec la réfection des sanitaires des nefs D et G. La validation finale du projet avant planification sera faite à la rentrée.

[Portrait métier]

L'équipe TOT fin prête pour un nouveau programme

La fin du programme KSA approchant et de nouvelles perspectives se dessinant sur le sujet du Transfert de Technologie, l'heure est venue de partir à la rencontre de l'équipe TOT fraîchement restructurée.

Placée sous la responsabilité de Valéry Roupsard, l'équipe TOT se compose de 5 salariés dont la mission est de rendre possible la construction d'un design CMN par un chantier extérieur.

Pour cela, l'équipe intervient :

- Lors de la phase « Avant-projet », pour formaliser le « TOT plan » qui explicite le déroulement du TOT et les ressources nécessaires à sa réalisation.
- Lors de la phase « Affaire », pour la supervision du TOT à travers la fourniture du Technical Data Package, l'accueil du personnel du chantier partenaire pour une familiarisation à nos techniques de construction et également pour une assistance technique à la construction au sein de leur chantier.

Du HSI 32 à la BR 71

Depuis 2015, l'équipe TOT consacre son quotidien au TOT KSA (FPB et SFMC) pour la construction de 27 HSI par le chantier partenaire Zamil. Le dernier navire a été mis sur tins le mois dernier, marquant la fin approchante de ce programme.

Désormais l'équipe TOT s'oriente vers le programme BR 71 Angola. En effet, nous sommes dans l'attente de la notification du contrat concernant la construction de 3 BR 71 pour la marine angolaise dont :

- 1 par notre chantier.
- 2 en Transfert de Technologie chez ADSB**.

GNYK de passage dans nos ateliers

Au delà du TOT réalisé avec ADSB, l'équipe travaille aussi avec le chantier GNYK***. Celui-ci sera chargé de la réalisation d'un bloc et des super-structures de la BR 71 construite par CMN. Pour s'y préparer, 1 ingénieur soudage, 1 chef d'équipe soudage et 1 soudeur de GNYK sont récemment venus en immersion afin d'appréhender nos méthodes de travail de l'aluminium.



**ADSB : Abu Dhabi Ship Building, chantier partenaire du TOT Angola.

***GNYK : German Naval Yards Kiel, chantier naval allemand faisant partie de CMN Naval.



[RH]

Bulletin de paie : une nouvelle ligne pour une gestion simplifiée de vos aides sociales

Depuis le 1^{er} juillet 2023, une nouvelle ligne a fait son apparition sur les bulletins de paie : le montant Net Social.

Prenons quelques instants pour comprendre cette nouveauté imposée par l'arrêté du 31 janvier 2023 (article R. 3243-2 du Code du Travail).

Le montant Net Social correspond au revenu pris en compte par la CAF pour le calcul des prestations sociales telles que les Aides personnalisées au logement (APL) ou encore la prime d'activité.

Le but de cette nouvelle ligne est donc de faciliter vos déclarations de ressources auprès de ces organismes et de diminuer le risque d'erreur.

Pour en savoir plus sur sa méthode de calcul et son utilisation, rendez-vous sur mesdroitssociaux.gouv.fr ou sur service-public.fr



[MVV - Passion]

L'équipage CMN décroche la 11^{ème} place au CVENN

Les 08 et 09 juin dernier, s'est tenu la 2^{ème} édition du Challenge de voile des entreprises du nucléaire normand, organisée par le Yacht Club de Cherbourg.

Réunis par leur passion de la mer, 5 salariés CMN se sont retrouvés durant 2 jours, pour participer à la 2^{ème} édition du CVENN.

À l'issue de ce week-end placé sous le signe de la bonne humeur et de la convivialité, l'équipage CMN s'est classé 11^{ème} sur 18. Un grand bravo !

Il ne fait aucun doute que cette première participation suscitera des vocations pour renouveler l'expérience en 2024 !



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault
Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérisier

L'agenda



Du 17 au 29 juillet

Rolex Fastnet Race

Du 18 au 29 juillet

Festival de musique
Les Fiéffés musiciens

**20 & 21 juillet
22 & 23 août**

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereyne • Cherbourg.
06 07 27 03 92

31 août

Visite • Société GRUAU

[MVV - Solidarité]

Le Don de Sang fait sa rentrée !

Après le succès de la 1^{ère} collecte organisée en février dernier, l'Établissement français du sang (EFS) revient dans nos murs dès la rentrée de septembre !

Vous étiez plus de 50 volontaires à donner votre sang lors de la collecte organisée en début d'année 2023.

Forts de cette belle réussite et de vos retours encourageants, nous annonçons l'organisation d'une nouvelle collecte.

Nous vous donnons rendez-vous le...



Un rappel sur les modalités d'organisation et d'éligibilité au don sera réalisé fin août.

Quant à l'ouverture des inscriptions, celle-ci aura lieu le mercredi 30 août.