

À LA UNE

[Programme]

À la conquête de l'Arctique



[Portrait métier]

Présentation du département Systèmes



[Production]

La construction du LCT 2 bat son plein



Brève

Intéressement participation :
je place, je perçois



Brève

Challenge voile
des entreprises
du nucléaire normand :
appel à candidatures



RUBRIQUE

Sécurité

Nouvelles règles de port du casque et de la casquette

Comme annoncé le mois dernier, les règles de port du casque et de la casquette ont évolué. Le port du **casque** est obligatoire dans toutes les zones de circulation des ateliers. Le port de la **casquette** est autorisé uniquement au poste de travail et à bord des navires, après finalisation de toutes les jonctions de blocs.

Pour en savoir plus, un plan est affiché dans les vitrines « Espaces communication ».

[Programme]

À la conquête de l'Arctique

Nul n'ignore désormais cette nouvelle : notre chantier à été retenu pour la construction de la station scientifique polaire dérivante Tara. Un projet innovant mais qui ne représente pas moins un défi technique.

Base scientifique polaire dérivante conçue par l'architecte Olivier Petit et la fondation Tara Océan, Tara est destinée à la réalisation d'études scientifiques en Arctique, à compter de l'hiver 2024-2025.

Notre chantier a été retenu pour contribuer à la réalisation de ce projet on ne peut plus futuriste, avec pour périmètre technique :

- Le pilotage des études de détail, en collaboration avec le bureau d'Études MAURIC.
- La construction du navire par nos équipes de Production.
- La fourniture des certificats exigés par les autorités compétentes, la documentation Qualité ainsi que la formation de l'équipage à la prise en main du navire.

Plusieurs prouesses techniques à relever

À date de notification du contrat, la livraison de la station polaire est prévue un an et demi plus tard, le 15 octobre 2024. Le planning s'avère être tendu et exige plus que jamais d'être optimisé pour valider les jalons et lancer le plus rapidement possible la production.

Au delà du respect du planning, pour les études et la construction, ce navire va nécessiter de réaliser plusieurs prouesses techniques :

- L'isolation thermique devant permettre d'affronter des températures avoisinant les -50°C.
- La stabilité et le système de propulsion du navire nécessitant d'évoluer dans un environnement polaire, éloigné et extrême.
- La conciliation des espaces entre locaux techniques et locaux de vie dans une surface restreinte de 400m².
- La réalisation d'un navire dont la coque est faite en aluminium de forte épaisseur (20mm).

TARA • STATION SCIENTIFIQUE POLAIRE DÉRIVANTE

Largeur

13,8 mètres

Hauteur maxi.

7,9 mètres

Équipage

20 personnes

Longueur

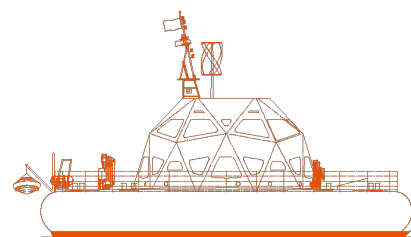
26 mètres

Autonomie

2 200 milles

Tirant d'eau

2,3 mètres



Calendrier industriel

LCT

[2 navires]

#001 - Finitions et essais en cours. Livraison le 12 mai.

#002 - Fonds 3D : 60% avancement. En cours de points chauds.

RP 10

[3 navires]

#016 - Début d'aménagement.

#017 - Points chauds en cours.

OE 43

[3 navires]

Préfabrication OceanEagle n°2 et 3 en cours.

LOGIR

[39 navires]

Modification des HSI chez ZAMIL en cours.

Blocs Naval Group

#T04 - 3D en cours.

#T07 - 3D et jonctions B1-B2 en cours.

HSI 32

[3 navires]

Débit de la structure en cours.

[Portrait métier]

Présentation du département Systèmes

Intégrer des systèmes de communication, de navigation et de combat, c'est la mission du département Systèmes, mais pas que... pour en savoir plus, partons à sa rencontre !

Composé de 6 collaborateurs, le département Systèmes assure l'intégration physique et fonctionnelle des équipements de communication, de navigation et de combat d'un navire tout en veillant à ce que l'architecture globale Systèmes soit cohérente et fiable.

Ainsi, le département Systèmes intervient lors de la phase d'avant-projet, avec le Service Architecture Navale, pour proposer une architecture complète des systèmes, conforme à la demande du Client et à la réglementation en vigueur.



Il intervient également lors de la phase de **projet**, pour choisir les équipements et les fournisseurs adéquats avec les Achats, réaliser leur intégration

avec le Bureau d'Études et la Production et valider leur fonctionnement avec les Essais. Le tout est piloté par un coordinateur Systèmes.

Suivant le type de navire, l'équipe est amenée à travailler sur la **Compatibilité Électro-Magnétique*** et sur le calcul de la **Surface Équivalent Radar****.

Un atout rare dans un chantier naval, qui représente un enjeu pour nos navires fortement équipés.

En effet, cela exige de s'assurer de la compatibilité entre les systèmes, tout en étant le plus furtif possible et en veillant à ce que les équipements embarqués ne causent pas de risque de rayonnement.

Pour cela, le département Systèmes dispose d'outils peu communs : une chambre anéchoïque et un logiciel de simulation qui permettent de tester différents scénarios et valider la compatibilité des systèmes qui seront montés à bord.



*CEM : capacité de plusieurs équipements à fonctionner dans un environnement électromagnétique sans introduire eux-mêmes de perturbations électromagnétiques.

**SER : paramètre spécifique qui influe sur la susceptibilité d'un navire à être détecté par un radar. Plus sa surface est réduite, plus sa furtivité est élevée.

[Production]

La construction du LCT 2 bat son plein

La construction du LCT 2 se poursuit et le moins que l'on puisse dire c'est qu'elle va bon train ! Lancée en février dernier, la fabrication des blocs s'enchaîne et la structure commence à prendre forme.

Pour ce second navire, la stratégie industrielle employée est légèrement différente du premier. Cette fois-ci, les sous-ensembles 2D ont été pré-équipés individuellement avant d'être assemblés.

Du côté de la **coque**, les tôleries de fond, les superstructures ainsi que les bajoyers sont terminés. D'ici la fin mai, nous pourrons constater visuellement l'important avancement du montage de la structure.

Du côté de l'**équipement navire**, mi-avril, a débuté la préfabrication des éléments de tuyauterie et de chaudronnerie. Leur installation à bord est fixée pour le mois de mai.

La qualité produit au rendez-vous

Au stade actuel de la construction, les bilans dressés

par le Contrôle et le Bureau Veritas sont plutôt satisfaisants. 80% des radios ont été réalisées et la majorité est réussie du premier coup.

L'innovation au profit de la construction

La construction du second LCT a été l'occasion de mettre à profit nos nouveaux outils de production, afin de renforcer la fiabilité de nos opérations et de réaliser un gain de temps considérable :

- D'une part, l'utilisation du **scan FARO** pour la réalisation de projections sur les sous-ensembles 2D.
- D'autre part, celle du **procédé de soudage automatisé**, pour l'assemblage des voûtes arrières du navire et la quasi-totalité des fonds.

LA PHOTO DU MOIS • VISITE CLIENT ANGOLA À BORD DU LCT 1



L'agenda



04 mai

CSE Sécurité

15 mai

Acceptance du LCT 1

16 mai

Visite • Collège Lucien Goubert

22 mai

Visite • Sénateur Philippe Bas

23 & 24 mai

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereyne • Cherbourg.

06 07 27 03 92

23 au 26 mai

Concours général des métiers

Elyne Binet - Chaudronnerie.

Lisieux.

31 mai

Visite • Lycée Aristide Briand

[Ressources humaines]

Intéressement participation : je place, je perçois

Fin avril, chaque salarié bénéficiaire a reçu un courrier l'informant de ses droits et de la procédure à suivre pour percevoir ou placer ses montants, d'ici au 12 mai.

Pour rappel, vous avez la possibilité de percevoir et/ou placer, en totalité ou partiellement, le montant net de votre intéressement et participation.

Pour cela, d'ici le **12 mai** prochain, vous devrez transmettre votre réponse :

- via le questionnaire en ligne ;
- par email : lbeaumard@cmn-cherbourg.com ;
- par courrier, à l'attention du service DRH ;
- ou en déposant votre coupon complété à la DRH.

En l'absence de réponse d'ici le **12 mai**, le montant sera directement placé sur le FCPE « CMP Monétaire Euro - 1393 ».



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault
Rédaction et réalisation : Héroïse Leheriessier

[MVV]

Challenge voile des entreprises du nucléaire normand : appel à candidatures

CMN fait partie des entreprises retenues pour participer au Challenge de voile des entreprises du nucléaire normand, du 09 au 11 juin 2023.

Mais pour cela, nous avons besoin de vous ! Placé sous la houlette de Yann Le Helleix, skipper désigné en tant que prescripteur du projet, l'équipage devra se composer de **4 personnes**. Attention, cet appel à candidatures s'adresse aux personnes disposant de compétences dans le domaine de la voile.

A la clôture de cet appel à candidatures (vendredi 12 mai), une sélection sera faite pour former l'équipage avec comme maître-mot la mixité : hommes et femmes issus de différents services.

En savoir +
& faire partie de
l'équipage >>>

