

## À la une

[Technique]

### L'impression 3D au profit des études de la BR 71



## Édito...

[Portrait métier]

### Immersion avec l'équipe Montage

[Soudage]

### Sélections Régionales des Worldskills : le compte à rebours est lancé !

## Rubrique Sécurité

### Les brèves

Carénage pour le *Condor Voyager*  
Un match solidaire USLG Basket x Rêves

Une nouvelle année qui démarre avec son lot de nouveaux challenges ! À celles et ceux que je n'ai pas encore rencontrés, je souhaite une excellente année 2023. Le 13 janvier, nous pourrons enfin avoir notre cérémonie des vœux, cérémonie dont nous avons été privés durant trois ans. Ce sera l'occasion d'une rétrospective sur cette période, mais également de parler d'avenir. Je n'en dirai pas plus à ce stade, rendez-vous le 13 janvier, à 10h30, en Grande Nef, vous saurez tout.

Bonne lecture.

[Technique]

## L'impression 3D au profit des études de la BR 71

**Du côté du Bureau d'études, la fin d'année 2022 aura été marquée par l'arrivée d'un nouvel outil de travail : une imprimante 3D. Mais pourquoi ?**

Le Bureau d'études (BE) est parti d'un constat : lors de la phase de production d'un navire, il arrive que les équipes soient confrontées à des situations critiques.

Par exemple, lors de la construction de Baynunah, le BE a rencontré des difficultés sur le système de mouillage. Au cours de sa remontée, l'ancre ne venait pas se positionner correctement dans le tube écubier.

Ainsi, dans le cadre de la reprise des études de la BR 71, le BE a pu identifier une problématique similaire : le dimensionnement du mouillage étant réalisé sur la base d'un nouveau règlement (BV NR483) nous amène à installer une ancre plus lourde (environ 650 kg), ce qui soulève de nouveaux questionnements quant à sa cinématique.

Afin d'anticiper et de prévenir les contraintes qui pourraient être rencontrées lors de la production et des essais, le BE a donc choisi d'investir dans une imprimante 3D.

Cet outil leur a alors permis de reproduire le bloc d'étrave et l'ancre de la BR 71 en 3D, à échelle 1/20<sup>e</sup>.



Après 24h d'impression, le BE a pu tester plusieurs scénarios en simulant les opérations de descente et remontée de la ligne de mouillage, permettant ainsi d'identifier des axes d'amélioration du design d'origine.

Ces simulations vont ainsi permettre de fiabiliser les données techniques qui seront transmises à la Production et s'assurer que la conception et l'utilisation du système de mouillage se déroulent de manière optimale.

« À terme, l'objectif va être de faire du prototypage sur différents systèmes d'un navire lorsque nous rencontrons des points durs en phase d'études » explique Clément Denis, RFT BE MAC, avant d'ajouter que « cela va permettre de consolider la faisabilité du design de nos projets ».



### Qu'est-ce qu'un système de mouillage ?

La notion de système de mouillage désigne l'ensemble du matériel utilisé pour immobiliser un navire au moyen d'une ancre reliée à des appareils tels qu'une chaîne et un guindeau.

## Calendrier industriel

### HSI 32 SFMC

[10 navires]

#40 #41 #42

Prêts à être convoyés.

### LOGIR

[39 navires]

Préfabrication des kits pour l'Arabie en cours.

### RP 10

[3 navires]

#16 - Points chauds en cours.

#17 - 3D en cours.

### Les Braves

En caisses, prêts à être expédiés.

### LCT 200

[2 navires]

# 1 - En cours d'aménagement : M01, M02, E03, E02 et E01. Mise à l'eau prévue le 18 février.

#2 - Préfabrication, 2D en cours. Début points chauds 2D et début 3D du bloc de fond.

### Ocean Eagle 43

[3 navires]

#1

Approvisionnements en cours.  
Début préfabrication des tuyauteries OE N°2 et 3 prévu au 1<sup>er</sup> trimestre 2023.

### HydroQuest

Peinture en cours.

### Blocs Naval Group

#T04 - Préfabrication du 2D en cours.

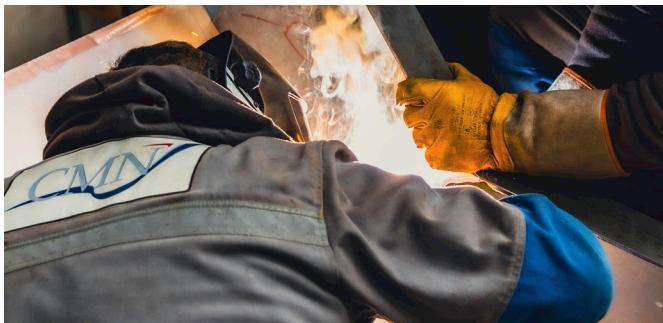
#T07 - Débit prévu début février.

[Portrait métier]

## Immersion avec l'équipe Montage

**La présentation des services CMN continue ! Retour dans les ateliers de Production avec l'équipe Montage.**

Sur la base des plans et feuillets de préparation fournis par le service Préparation, l'atelier Montage réalise divers ensembles métalliques.



L'équipe se compose d'une quarantaine de collaborateurs et intervient lors de la construction de la coque d'un navire. Une partie d'entre-elle s'occupe de la préfabrication des pièces, pour l'assemblage des

ames et des semelles fournies par le Débit, tandis que l'autre partie travaille dans les ateliers à l'assemblage des blocs et leur jonction.



« Notre métier exige d'être polyvalent puisque nous intervenons dans plusieurs domaines : la préfabrication à l'établi, le montage sur table et/ou sur tins pour l'assemblage des murailles et des ponts. » explique Christophe Trufert, Chef d'équipe Montage.

Actuellement, l'équipe est mobilisée sur plusieurs projets, dont la construction de blocs pour Naval Group. Le pont T4-T5 est en cours d'assemblage tandis que la table T4-T6 vient d'être montée.

[Soudage]

## Sélections Régionales des Worldskills : le compte à rebours est lancé !

**Après une année rythmée par de nombreux entraînements, notre soudeur Jayson Laisné s'apprête à passer les Sélections Régionales des Worldskills.**

Fin 2021, nous annoncions l'inscription de Jayson Laisné aux Sélections Régionales des Worldskills dans la catégorie « Soudage ».

Après plus d'un an d'entraînement, à raison de deux demi-journées par semaine à CMN et une demi-journée par semaine au lycée Doucet, Jayson s'apprête à débuter la compétition à l'échelle régionale avec une première phase de sélection.

Les 24 & 25 janvier prochains, il se confrontera à une dizaine de concurrents au cours de 5 épreuves.

Son objectif : décrocher la médaille d'or qui lui permettrait d'accéder à l'étape n°2, les Finales Nationales.

Souhaitons-lui bonne chance pour cette première étape qui, espérons-le, sera la promesse d'une longue et belle aventure !



## RUBRIQUE **Sécurité**

L'amélioration de nos résultats en matière de sécurité étant une de nos priorités pour 2023, vous retrouverez désormais tous les mois une rubrique dédiée à ce sujet. Celle-ci faisant office d'introduction de la démarche, les prochaines seront consacrées à la présentation des éléments qui permettent de structurer nos indicateurs. Au travers de cette démarche, nous souhaitons favoriser le développement d'une culture sécurité au sein de l'entreprise et faire en sorte que chacun se sente acteur de celle-ci.

# LA CONSTRUCTION DU 2<sup>ÈME</sup> OCEAN EAGLE 43 VUE PAR MALTON



En ce mois de janvier sera donné le top départ pour la construction du 2<sup>ème</sup> Ocean Eagle 43. À cette occasion, Malton fait son retour dans le journal pour illustrer la construction de ce navire de caractère !

[Programmes]

## Carénage pour le *Condor Voyager*

À compter de la deuxième semaine de ce mois, le *Condor Voyager*, de la société Condor Ferries, prendra place sur le synchrolift pour un carénage. Parmi les sous-traitants retenus par la compagnie, notre chantier.

En ce début d'année 2023 qui marque l'année de ses 23 ans, le catamaran *Condor Voyager* va faire escale sur le synchrolift, pour une durée maximale de 4 semaines. Au programme, un carénage. CMN interviendra alors durant 300 heures afin de réaliser des travaux de peinture sur une partie de la coque (150m<sup>2</sup>), de montage et de soudure sur des parquets ainsi que de dépose et de repose des vitres afin de refaire leur étanchéité.

[Solidarité]

## Un match solidaire : USLG Basket x Rêves

L'organisation des matchs « partenaire » continue avec l'USLG Basket. Cette fois-ci, c'est l'association Rêves qui va bénéficier de notre soutien.

Nous parrainerons ainsi l'organisation d'une « journée magique » au cours de laquelle une dizaine d'enfants malades va réaliser son rêve : rencontrer le Président de la République et visiter le palais de l'Élysée.

**L'officialisation de ce partenariat se tiendra le 04 février prochain, 20h, à la salle Jean Nordez !**

## L'agenda



**12 janvier**

CSE Sécurité

**13 janvier**

Vœux internes

Grande Nef • À partir de 10h30.

**17 & 18 janvier**

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereine • Cherbourg.

06 07 27 03 92

**20 janvier**

Visite du Sénateur Philippe Bas

**24 & 25 janvier**

Sélections régionales des Worldskills  
Lycée professionnel Doucet • Catégorie Soudage.

**25 & 26 janvier**

Forum des métiers et des formations

Cité de la Mer • Cherbourg.

**27 janvier**

Visite de l'Institut des Hautes Études  
de Défense Nationale



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt

75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€

RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière

BP 539

50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta

Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault

Rédaction et réalisation : Héloise Lehérissier