

**À la une**

[Production]

**Programmes : où en sommes-nous ?**

[Programmes]

**Livraison  
du 1<sup>er</sup> OceanEagle 43**

[Portrait métier]

**Rencontre  
avec le BE HVAC-MAC****SAVE THE DATE**

Voeux internes 2023

**L'actualité du mois  
de Novembre en images****La brève**USLG Basket : un match solidaire  
au profit des Restos du Coeur,  
parrainé par CMN.

« Comme annoncé lors de précédentes communications, l'événement « Bilan & Perspectives » a été annulé à plusieurs reprises, pour des raisons de planning. Mais puisque tout vient à point à qui sait attendre, l'événement viendra finalement se coupler aux **Voeux internes 2023**.

Nous vous donnons donc rendez-vous le **vendredi 13 janvier prochain, à 10h30, en Grande Nef**, pour un rapide bilan des trois dernières années et une présentation des perspectives pour l'année à venir. Mais surtout, pour partager tous ensemble un moment de convivialité et se souhaiter une belle année 2023 riche en réussite pour nos projets.

D'ici là, nous souhaitons à toutes et tous de joyeuses fêtes de fin d'année et avant tout de bonnes vacances !

L'équipe éditoriale • Serge Quaranta, Jean-Paul Rigault, Valérie Simon et Héroïse Leherissier.

[Production]

## Programmes : où en sommes-nous ?

**HSI 32, LCT 200, OceanEagle 43, blocs de FDI, Braves, hydrolienne, etc. nombreux sont les programmes en cours. Un tour d'horizon s'impose.**

### LCT 200

L'aménagement du premier LCT se poursuit, notamment dans les locaux techniques. Un important travail d'aménagement est également en cours pour les équipements mécaniques (réducteurs et hélices).



Concernant le second LCT, nous annonçons le début des premières tôles fin août. Aujourd'hui, plusieurs blocs sont en construction.

### HSI 32

La construction des HSI 32 touche à sa fin. L'ensemble des navires sera livré en Arabie Saoudite d'ici cet hiver. Reste tout de même la réalisation des modifications LOGIR sur 25 navires, qui se dérouleront d'ici à fin 2023.

### RP 10

La fabrication des deux RP10 issus de la troisième et dernière tranche conditionnelle du contrat

se poursuit. La coque du RP 10 n°16 est désormais terminée et les aménagements sont en cours. S'en suit actuellement le début du RP 10 n°17.

### BLOCS NAVAL GROUP

En cette fin d'année, nous débutons la construction d'un nouveau bloc de Frégate de Défense et d'Intervention (FDI) : le T04.

Le début des tôles a ainsi commencé, avec pour objectif le début du 2D dès janvier 2023.

En parallèle, des négociations sont en cours :

- pour l'intégration de tuyauterie, de carlingage et de peinture sur ce même bloc.
- pour la construction d'un nouveau bloc, le T07, identique à celui que nous avons construit en 2021.

### LES BRAVES

La fabrication des Braves est en passe d'être terminée. Une inspection finale s'est tenue lundi dernier, en présence d'Anilore Banon, qui s'est vue ravie du rendu global et de l'aspect des surfaces. L'oeuvre quittera nos ateliers début



janvier, direction le Michigan.

### HYDROLIENNE

La construction de la structure dite « éprouvette » est terminée. Elle sera immergée au Raz Blanchard dans les prochaines semaines, pour une durée de 5 ans. L'objectif étant d'analyser le vieillissement des échantillons de peinture pour optimiser le procédé qui sera utilisé à terme.



### COUP D'OEIL SUR LES TRAVAUX

Du côté de la rénovation des nefs, les travaux battent leur plein !

- Les Nefs A, EB, EC, ZA, ZB et EA sont actuellement fermées pour des travaux de charpente et peinture.
- Des carottages sont également en cours dans l'ensemble des nefs, afin de réaliser des mesures de support de charge au sol.

Deux chantiers importants qui vont permettre une optimisation de nos surfaces en vue du plan de charge et des projets à venir.



[Programmes]

## Livraison du 1<sup>er</sup> OceanEagle 43

Après plusieurs mois de construction, le premier des trois OceanEagle 43 commandés par l'Angola a été accepté par le Client, à l'occasion d'une cérémonie organisée à Mandelieu le 19 novembre dernier.

La fin du mois de novembre aura été marquée par un événement majeur : la cérémonie d'acceptance du premier OceanEagle 43, qui s'est tenue le 19 novembre dernier.

Au programme : visite du navire, sortie en mer et signature du transfert de propriété dans les bureaux de CMN Naval, à Mandelieu.

Actuellement, le navire est en cours de préparation, pour une livraison dans les semaines à venir.

Sur la base de la même stratégie industrielle, la construction du second OceanEagle 43 va débuter dès janvier 2023 pour un départ direction l'Angola prévu au 15 juin 2024.



La venue du Client pour cette cérémonie a également été l'occasion d'une visite de notre chantier, et plus particulièrement du LCT n°1. Celui-ci s'est dit satisfait du travail accompli. Une belle réussite collective !



[Portrait métier]

## Rencontre avec le BE HVAC-MAC

Après les BE Tuyauterie-Propulsion et Électricité, partons à la rencontre du BE HVAC-MAC, en compagnie de Clément Denis, Responsable fonction technique.

Comme son nom l'indique, le BE HVAC-MAC se répartit en deux équipes :

Le BE HVAC - **Chauffage, Ventilation et Climatisation** est composé de 2 collaborateurs. Il définit les équipements nécessaires pour assurer l'apport en air dans les différents espaces du navire, tout en respectant les contraintes de température maximale exigées selon le pays dans lequel il est exploité.

Le BE MAC - **Mécanique et Auxiliaires de Coque**, quant à lui se compose de 5 collaborateurs. Cette entité s'occupe des appareils de pont, c'est-à-dire les équipements permettant au navire d'assurer des manœuvres de mouillage, de levage, de mise à

l'eau d'embarcation et de manœuvre. Le BE MAC est également en charge des portes et panneaux étanches, vitrages, rambardes et autres accessoires fixés sur les superstructures.

Durant les « **Avant-projets** », le BE HVAC-MAC soutient le Service Architecture Navale lors de la définition du navire. Leur principale mission étant de dimensionner les équipements afin d'être conforme au cahier des charges et d'en vérifier l'intégration préliminaire à bord.

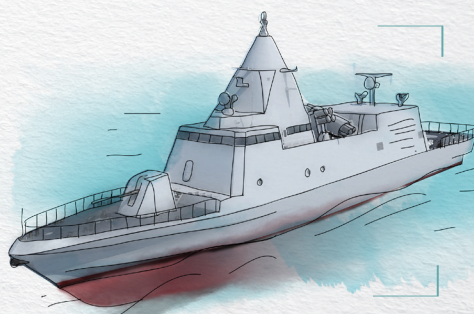
En phase « **Projet** », l'équipe travaille étroitement avec les Achats. Sur la base des dimensionnements réalisés, ils vont rédiger des fiches de consultation fournisseur, qui donneront lieu à des offres commerciales.

Dans la phase « **Affaire** », toujours avec le service Achats, le BE HVAC-MAC va sélectionner des fournisseurs et rédiger des documents techniques d'achat. Dans cette même phase, et de manière plus globale, l'équipe va coordonner l'intégration des équipements dans les zones du navire qui lui sont attribuées.

[SAVE THE DATE]

## VOEUX INTERNES 2023

Vendredi 13 janvier • À partir de 10h30 • Grande Nef



## L'ACTUALITÉ DU MOIS DE NOVEMBRE EN IMAGES



Le 11 novembre dernier, pas loin de 30 coureurs de l'ÉQUIPAGECMN se sont élancés pour la 40e édition des Foulées de la Presse de la Manche.



Du 14 au 18 novembre s'est déroulée la Semaine Européenne de l'Emploi des personnes en Situation de Handicap. Semaine dans laquelle CMN s'est engagé avec plusieurs actions de sensibilisation.



À l'occasion du DuoDay, toujours dans le cadre de la SEEPH, nous avons pu accueillir une personne en situation de handicap, pour une journée d'immersion au poste de « chargé de prévention ».



Du 21 au 25 novembre a eu lieu la semaine de l'industrie. Au total, plus de 120 collégiens, lycéens et demandeurs d'emploi ont pu visiter notre site et échanger avec des salariés.

[Partenariat]

### USLG Basket : un match solidaire au profit des Restos du Cœur, parrainé par CMN

À l'approche des fêtes de fin d'année la solidarité doit rester de mise. Ainsi, CMN parraine un match de l'USLG Basket, visant à récolter des denrées alimentaires pour les Restos du Cœur.

Parce qu'il est important de donner du sens à nos projets, cette année, le partenariat entre le club USLG Basket et CMN est rythmé par des actions solidaires. Une première opération a été menée lors d'Octobre Rose, au profit de l'association Cœur & Cancer. En cette fin d'année, une nouvelle action se prépare.

Lors du prochain match à domicile, une collecte de denrées alimentaires sera organisée par le club au profit des Restos du Cœur et CMN leur remettra un chèque de 5000€.

**Rendez-vous le 03 décembre prochain, 20h, à la salle Jean Nordez !**



CMN SA  
19 Avenue Franklin D. Roosevelt  
75 008 Paris - France  
Capital social : 20 000 000€  
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg  
51 Rue de la Bretonnière  
BP 539  
50105 Cherbourg Cedex - France  
Directeur de la publication : Serge Quaranta  
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault  
Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérisier

## L'agenda



**01 décembre**

Permanence « CAP Emploi »

Infirmierie • 09h à 12h.

**09 décembre**

Visite de la Députée Anna Pic

**03 décembre**

USLG Basket - Match solidaire :  
Restos du Cœur X CMN

Salle Jean Nordez • Cherbourg.

**07 décembre**

Conférence de presse à CMN :  
Action tuyauterie chaudronnerie

**15 & 16 décembre**

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereyne • Cherbourg.

06 07 27 03 92

**13 janvier**

Voeux internes