

À la une

[Production]

Clap de fin pour la structure du LCT #1 & top départ pour celle du LCT #2

[Portrait métier]

Immersion avec l'équipe Électricité

[Programmes]

Nouvelle collaboration avec Naval Group Lorient

Les brèves

La certification ISO 9001
renouvelée pour 3 ans

De nouveaux essais
pour les futures hydroliennes

Les équipes CMN se renforcent

Ouverture des inscriptions
pour la 40^e édition des Foulées
de la Presse de la Manche

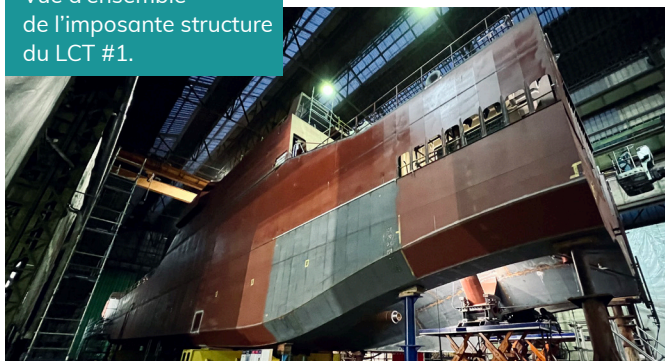


Clap de fin pour la structure du LCT #1 & top départ pour celle du LCT #2

Fin 2021 marquait le début de la construction du LCT #1, navire encore jamais construit à CMN. Moins d'un an plus tard, la phase de construction de la structure touche à sa fin. De front, s'amorce celle du second LCT. Explications en images sur les grands jalons franchis.

Il est désormais impossible de ne pas remarquer l'imposant LCT #1 lorsque l'on circule dans les ateliers. Et pour cause : d'une longueur de 70m et d'une largeur de 10m, la construction de la structure du navire est terminée.

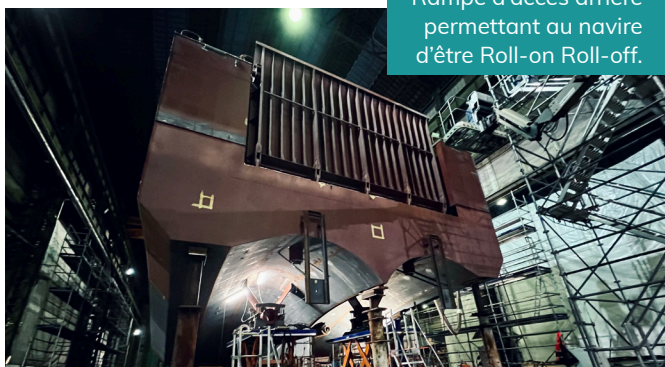
Vue d'ensemble de l'imposante structure du LCT #1.



L'ensemble des ponts et bajoyers ont terminé d'être assemblés. Ne restent plus que deux opérations majeures à finaliser :

- l'installation des rampes d'accès avant et arrière, éléments phare du LCT qui lui permettent de disposer d'une fonctionnalité Roll-on Roll-off* et qui requiert un usinage minutieux.

Rampe d'accès arrière permettant au navire d'être Roll-on Roll-off.



- l'usinage des chaises d'arbre pour permettre ensuite la mise en place des lignes d'arbre de propulsion.



Usinage des chaises avant mise en place des lignes d'arbre.

Les premières opérations d'équipement du navire ont déjà débuté avec l'aménagement des zones M02 et M03.

En parallèle s'amorce la construction du LCT #2. Le débit des tôles ayant commencé fin août, l'équipe Montage est actuellement mobilisée sur la réalisation des ponts C421 et C221 ainsi qu'un bloc de la superstructure.

La mise à l'eau du LCT #1 est prévue cet hiver, pour une livraison en été 2023, tandis que celle du LCT #2 est arrêtée à novembre 2024.

Le ⊕ du LCT 200

*La plus-value de ce navire est sa fonctionnalité « Roll-on Roll-off ». Elle permet un chargement et déchargement rapide depuis l'avant et l'arrière du LCT. Selon les besoins, il peut être utilisé pour le transport de : 3 chars, 8 camions polyvalents à quatre roues motrices, 30 jeeps, 6 conteneurs ou encore 260 marins.

Calendrier industriel

HSI 32 SFMC [10 navires]

- #53 - Lignage à flot en cours.
- #54 - Finition en cours.
- #55 - Aménagement en cours.

Ocean Eagle 43 [3 navires]

- #1 - Finition en cours.

LOGIR [39 navires]

Début du débit des 23 navires restants.

LCT 200 [2 navires]

- #1 - En cours d'aménagement : M01, M02, E03, E02 et E01.
Caisses et ballasts en cours de finition.
- #2 - Préfabrication, 2D en cours.

HydroQuest

Table de montage en cours.

RP 10 [3 navires]

2D et 3D en cours.
Début du débit RP10 N°17 en S42.

Les Braves

Montage 2D en cours.

Immersion avec l'équipe Électricité

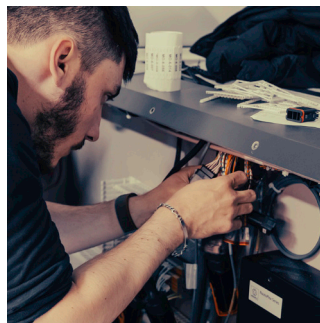
Conception de chemins de câbles, installation de coffrets électriques, raccordement d'appareillages, etc. nombreuses sont les tâches réalisées par l'équipe Électricité lors de la fabrication d'un navire. Explications avec ce nouveau portrait métier.

Composée de 18 collaborateurs, l'équipe Électricité a pour mission d'installer les réseaux et équipements électriques d'un navire à partir de schémas électriques et de plans, selon les critères de qualité requis et de la réglementation en vigueur.

La majeure partie de l'équipe intervient ainsi à bord, pour la pose de dalles, le tirage de câbles, la pose de coffrets et petits matériels électriques ainsi que le raccordement des systèmes de propulsion, navigation et communication.

Au quotidien, l'équipe est répartie sur les différents chantiers en cours et chacun dispose de sa zone de travail attitrée : salle des machines, locaux de vie, timonerie, etc.

Seuls 2 électriciens travaillent à l'atelier, pour la préfabrication des boîtes de jonction, des bornes des pupitres ainsi que la coupe des câbles.



« Nous sommes actuellement mobilisés sur la préparation des câbles du LCT 200, qui représentent pas moins de 25 km. S'en suivront, dans les prochains jours, les premières opérations à bord » explique Ludovic Pontdemé, Chef d'équipe Électricité. « En parallèle, l'équipe reste mobilisée sur le programme HSI 32, avec notamment l'intégration du système LOGIR, dont une partie est réalisée à la base navale de Ras Al Mishab. »

Nouvelle collaboration avec Naval Group Lorient

Fort de nos précédentes réalisations, Naval Group Lorient renouvelle sa confiance auprès de CMN pour la construction d'un bloc de coque pour leur 3^e Frégate de Défense et d'Intervention - FDI.

Courant octobre, notre site commencera la construction d'un nouveau bloc T04.

Sa livraison est programmée en septembre 2023. Le délai de réalisation a été allongé afin de permettre un plus important niveau de pré-équipement.

En effet, la qualité du travail réalisé sur les programmes B80 et C08 a renforcé la confiance de Naval Group Lorient. À ce titre, des négociations sont en cours pour pré-équiper au maximum le bloc. Cela concernerait

l'installation de réseaux de tuyauterie et d'électricité, la pose de carlingages et la réalisation des peintures intérieures et extérieures.



La certification ISO 9001 renouvelée pour 3 ans

Du 20 au 24 juin s'est déroulé l'audit de renouvellement de l'ISO 9001. Notre certificat est donc renouvelé pour un nouveau cycle triennal. Deux audits de suivi seront réalisés respectivement en 2023 et 2024.



De nouveaux essais pour les futures hydroliennes

Après avoir reçu un accueil favorable par l'ADEME et en attendant d'obtenir celui du gouvernement français pour le projet de ferme pilote FLOWATT (7 hydroliennes au Raz-Blanchard), l'optimisation de l'hydrolienne se poursuit. Une structure dite « éprouvette », est en cours de construction.

Celle-ci recevra ensuite divers systèmes de peinture, avant d'être immergée durant 5 ans dans le Raz Blanchard, afin d'étudier le comportement de ces systèmes de peinture au vieillissement et à la corrosion. Cela permettra d'optimiser le procédé de peinture qui sera utilisé à terme sur les hydroliennes du projet FLOWATT puis sur les suivantes, en phase de déploiement commercial.



Le 29 septembre dernier s'est tenu le lancement commercial d'HEFAÏS - Haute école de formation en soudage.

Un premier essai de l'environnement reconstitué naval a pu être réalisé en conditions réelles, lors des démonstrations des outils de formation.

[Ressources humaines]

Les équipes CMN se renforcent !

Carnet de commande qui s'étoffe, pics de charge en perspective et anticipation des départs à la retraite... Ces dernières semaines, nombre de nos directions ont accueilli de nouveaux embauchés.

Nul n'ignore désormais que nos prévisions de charges sont très bonnes en raisons des négociations commerciales en cours.

Pour pouvoir faire face aux besoins croissants engendrés par ces perspectives, mais également anticiper les départs en retraite, des renforts humains sont nécessaires. Ainsi, deux solutions ont été choisies :

- d'une part, un appel à la sous-traitance, afin de faire face aux problématiques d'occupation des sols et des pics de charge ;
- d'autre part, un renforcement des ressources humaines CMN, se traduisant par des embauches réalisées et en cours.

À ce titre, depuis le 1^{er} janvier 2022, 47 nouveaux collaborateurs ont rejoint nos équipes : Direction Achats, DAF, Direction Commerciale, DSI, Direction Technique, Production, DRH, Ingénieurs chargés, Magasin et Contrôle.

D'autres offres sont à pourvoir ou le seront prochainement. N'hésitez pas à les relayer autour de vous (consultables sur l'intranet).



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault
Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérisser

L'agenda



07-09 octobre

Festival Grand Océan

Cité de la Mer • Cherbourg.

14 octobre

Visite de la Chambre des Métiers

18-21 octobre

Euronaval 2022

Le Bourget.

20 & 21 octobre

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereyne • Cherbourg.

06 07 27 03 92

25 octobre

CSSCT Sécurité

[Partenariat]

Ouverture des inscriptions pour la 40^e édition des Foulées de la Presse de la Manche

Motivé.e à l'idée de participer aux Foulées de la Presse de la Manche sous les couleurs CMN ? N'attendez plus, les inscriptions sont ouvertes !

Parce que les Foulées de la Presse de la Manche sont sans aucun doute l'événement sportif emblématique du Cotentin, CMN s'engage cette année encore en tant que partenaire de la 40^e édition.

Une participation aux couleurs de l'entreprise est proposée aux salariés CMN, conjoints et enfants. Pour les personnes qui le souhaitent, merci de vous inscrire **avant le 26 octobre**.

Inscriptions : 02 33 88 31 12 ou
jymartin@cmn-cherbourg.com