

À la une

[SAV]

Intervention réussie en Angola !



Édito...

[Portrait métier]

Focus sur l'équipe SAV - Logistique

[RH]

HEFAÏS : le projet se concrétise

[Sécurité]

Gare aux stationnements gênants

La brève

Nomination d'un nouveau référent handicap.

[SAV]

Intervention réussie en Angola !

L'été à CMN aura été marqué par une belle réussite : la réparation d'un HSI 32 Angola, dont un waterjet avait été endommagé. Retour sur cette opération menée avec succès par nos équipes !

En juin dernier, suite à l'endommagement du waterjet d'un HSI 32 appartenant à la marine angolaise, CMN a été sollicité par le Groupe pour une intervention d'assistance technique. Une opération menée avec succès, qui n'aurait pas été possible sans le professionnalisme et l'engagement des équipes CMN.



Présentation du nouveau waterjet avant pose.

En effet, le pôle soudage et le service Architecture Navale, accompagnés par le SAV, se sont affairés à définir le processus de réparation du navire. Un travail de préparation non sans importance du fait de la nature des travaux à réaliser.

Ensuite, la Production a été mobilisée afin de former une équipe d'intervention, composée de 6 personnes : 2 formeurs, 2 soudeurs, 1 mécanicien atelier et 1 mécanicien essais.

En toute autonomie, l'équipe a ainsi procédé à des travaux de réparation de la coque et de remise en état de marche du waterjet.

Un travail minutieux, contraint par des difficultés d'expédition et d'approvisionnement des matières et outillages.



L'équipe d'intervention mobilisée pour réaliser les réparations en Angola.

À la suite de ces réparations, les essais en mer ont été menés avec succès, tant sur le plan de la qualité de la réparation que sur le lignage.

En complément, l'équipe d'intervention a été sollicitée sur une opération non-prévue initialement : l'ajout de grilles sur les waterjets, afin d'éviter l'aspiration de corps étrangers pouvant causer des endommagements.



Vue d'une grille ajoutée sur l'entrée d'eau d'un waterjet.

Calendrier industriel

HSI 32 SFMC

[10 navires]

- #53 - Fin de l'aménagement.
- #54 - Aménagement en cours.
- #55 - Fin du lignage.

Ocean Eagle 43

[3 navires]

- #1 - Finition en cours.
- En attente des moteurs.

LCT 200

[2 navires]

- #1 - Jonction du C600 en cours, fin de jonction du bajoyer C100 et début d'aménagement.
- #2 - Débit en cours.

LOGIR

[39 navires]

- #40, 41, 42, 53, 55 - En cours de finition.
- #46, 47, 48, 52 - À planifier.

RP 10

[3 navires]

Fin du débit, préfabrication en cours.

Les Braves

Fin du débit, préfabrication en cours.

[Portrait métier]

Focus sur l'équipe SAV - Logistique

Pour ce nouveau portrait métier, partons à la rencontre de l'équipe SAV - Logistique.

Managée par Serge Lemeltier, l'équipe SAV - Logistique se compose de 4 collaborateurs.

Le Service Après Vente - SAV, comme son nom l'indique, intervient après la livraison des navires, qu'ils soient en période de garantie (1 à 3 ans selon les modalités du contrat) ou hors garantie.

Sur demande d'un Client, le SAV va fournir des pièces de rechange et/ou réaliser des opérations d'assistance technique pour des réparations, comme ce fut le cas avec l'Angola.

En complément, le SAV contribue à répondre à des appels d'offres lorsque des pièces de rechange sont demandées.

Pour ce qui est de la Logistique, sur la base des modalités définies dans les contrats, elle fournit au Client toutes les données et matières nécessaires au maintien en condition opérationnelle des navires.

[RH]

HEFAÏS : le projet d'école se concrétise

Présenté au grand public en septembre dernier, le projet de Haute école de formation soudage • HEFAÏS se concrétise. Où en sommes-nous ?

Lors de la rentrée 2021, nous annoncions au grand public la création d'HEFAÏS • Haute école de formation soudage. Un an plus tard et après divers travaux d'aménagement, celle-ci s'apprête à ouvrir les portes de son bâtiment intermédiaire :

- aux entreprises de la métallurgie, aux associations d'entreprises ainsi qu'à la presse pour une présentation de l'offre de formation, le 29 septembre ;
- aux salariés d'entreprises de la métallurgie pour les formations, en octobre prochain.

Cela passe par la création d'un Système de logistique intégré (SLI), en interne ou avec notre société partenaire Isherwood, qui permet de piloter les actions de maintenance à réaliser, les stocks de pièces disponibles ainsi que les coûts. Cette base de données est intégrée à bord des navires et dans les bases navales. Elle est composée de la documentation fournisseurs, des plans, du livret navire, etc.

En parallèle, la Logistique répond aux appels d'offres pour l'aspect Logistique - Training. Elle s'occupe également d'équiper chaque navire de son Matériel mobile d'armement (MMA), soit l'ensemble du matériel nécessaire à la navigation, allant des ustensiles de cuisine aux équipements de sécurité.



15 lots de rechanges prêts à être mis à bord de 15 HSI 32.



Environnement reconstitué pour le domaine naval.

Pour rappel, HEFAÏS est le nom qui a été retenu pour l'école de formation en soudage, qui a vu le jour en 2021 sous l'impulsion d'EDF, Orano, Naval Group et CMN.

Nomination d'un nouveau référent handicap

Depuis le 1^{er} septembre, Pauline Marie a pris la suite du travail initié par Claire Leterrier et est devenue référente handicap.

Elle est désormais l'interlocuteur privilégié pour toutes questions et demandes inhérentes à ce sujet.

Contact : pmarie@cmn-cherbourg.com • 02 33 88 31 57

Le saviez-vous ?

80 %

des personnes en situation de handicap souffrent d'un handicap invisible.

C'est-à-dire qu'il n'est pas détectable directement. Ce terme regroupe des handicaps très divers : sensoriels, cognitifs, psychologiques, maladies chroniques, etc.

Source : AGEFIPH

PHOTO DU MOIS - LA RENTRÉE DES ALTERNANTS 2022-23



En ce mois de septembre, et comme chaque année, 9 nouveaux apprentis ont fait leur entrée à CMN. Souhaitons leur la bienvenue !

[Sécurité]

Gare aux stationnements gênants !

135 euros ? -3 points ? Voilà ce à quoi vous vous exposez en stationnant en dehors des zones prévues à cet effet.

Quotidiennement, force est de constater que des véhicules stationnent en dehors des zones prévues à cet effet ou sur les passages piétons. Cela représente un risque d'accident de par un manque de visibilité et une entrave à la circulation.

Pour la sécurité de tous, nous vous rappelons que cela est strictement interdit. Au delà de la contravention encourue lors des contrôles menés régulièrement par la Police Municipale - jusqu'à 3 points et 135€ d'amende pour stationnement dangereux - vous engagez votre responsabilité en cas d'accident.



L'agenda



01 septembre

JS Cherbourg
Lancement de la saison 22-23
Terminal Ferry • Cherbourg.

06 septembre

USLG Basket
Lancement de la saison 22-23
Casino de Cherbourg • Cherbourg.

13 septembre

CSE

16 septembre

JS Cherbourg
1^{er} match de la saison 22-23
Salle Jean Jaurès • Equerdreville.

17 septembre

USLG
1^{er} match de la saison 22-23
Salle Jean Nordez • Cherbourg.

22 & 23 septembre

Permanence « Santé Globale »
Hôtel Chantereine • Cherbourg.
06 07 27 03 92

29 septembre

HEFAÏS
Présentation de l'offre de formation
Bâtiment intermédiaire • Beaumont-Hague.

14 octobre

Événement « Bilan & Perspectives »



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt

75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€

RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière

BP 539

50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta

Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault

Rédaction et réalisation : Héloise Lehérissier