

À la une

[MVV]

Retour en images sur la journée « visites familles »



Édito...

[Portrait métier]

Immersion avec le BE Électricité

[Programmes]

Top départ pour un HSI plus « musclé »

[Sécurité]

Sécurité incendie et évacuation : visite de la garde des pompiers

Les brèves

« Bilan & Perspectives »

Contrôles inopinés : quelques changements

Jeu concours : Drheam Cup 2022 !

ÉDITO

PAR SERGE QUARANTA

Le mois de Juin a été marqué par de nombreux points positifs grâce à l'engagement et au professionnalisme des équipes de tous les services : nous avons tenu tous nos principaux jalons sur les contrats, signé des amendements et de nouveaux contrats, avancé rapidement sur les négociations de gros contrats qui vont assurer l'avenir de notre chantier pour plusieurs années.

Le mois se finit malgré tout beaucoup moins bien puisqu'un de nos collègues s'est grièvement blessé et aurait pu perdre la vie dans cet évènement. Cela est d'autant plus regrettable que le même accident grave s'est produit il y a quelques années et que collectivement nous n'avons pas su éviter qu'il se reproduise. Nous allons bientôt travailler sur des navires plus complexes, sur des navires que nous n'avons jamais construits. Ce sera un nouvel environnement, de nouveaux risques, nous devrons redoubler de vigilance.

Nos outils sont faits pour attaquer le métal, ils sont durs, ils sont lourds, ils sont tranchants. Ils ne s'arrêtent pas quand ils rencontrent de la chair humaine, ils blessent gravement, profondément, durablement.

Nous avons devant nous de belles années, nous allons embarquer pour de nouvelles et belles aventures, il faut que personne ne manque à l'arrivée.

Quelle que soit la pression, pensez d'abord à votre sécurité mais aussi à celle de vos collègues. N'hésitez pas à les arrêter si vous voyez qu'ils vont se mettre en danger, parce que quand on a la « tête dans le guidon » on ne perçoit pas toujours le danger environnant : nous devons veiller les uns sur les autres.

Sans oublier ce qui précède, et pour finir sur une touche plus légère, nous avons eu la journée « visites familles » qui fut un véritable succès rempli de joie et d'émotions. J'ai vu dans les nefns un grand-père retraité CMN expliquer avec fierté à sa petite-fille le fonctionnement d'une presse-plieuse qu'il utilisait quand il était en activité. Dans le hall, des familles se prenaient en photo devant les maquettes des navires, des salariés faisaient des démonstrations de cintrage, de soudage, de réalité virtuelle...

Cette journée transpirait la bonne humeur et la fierté des équipes, qui ont pu expliquer à leurs familles et surtout leur faire voir en quoi ils participent à cette aventure passionnante qu'est toujours la construction d'un navire.

Un grand bravo à toute l'équipe qui rendu cet évènement possible et son organisation parfaite.

Tous nos voeux de prompt rétablissement à notre collègue blessé.

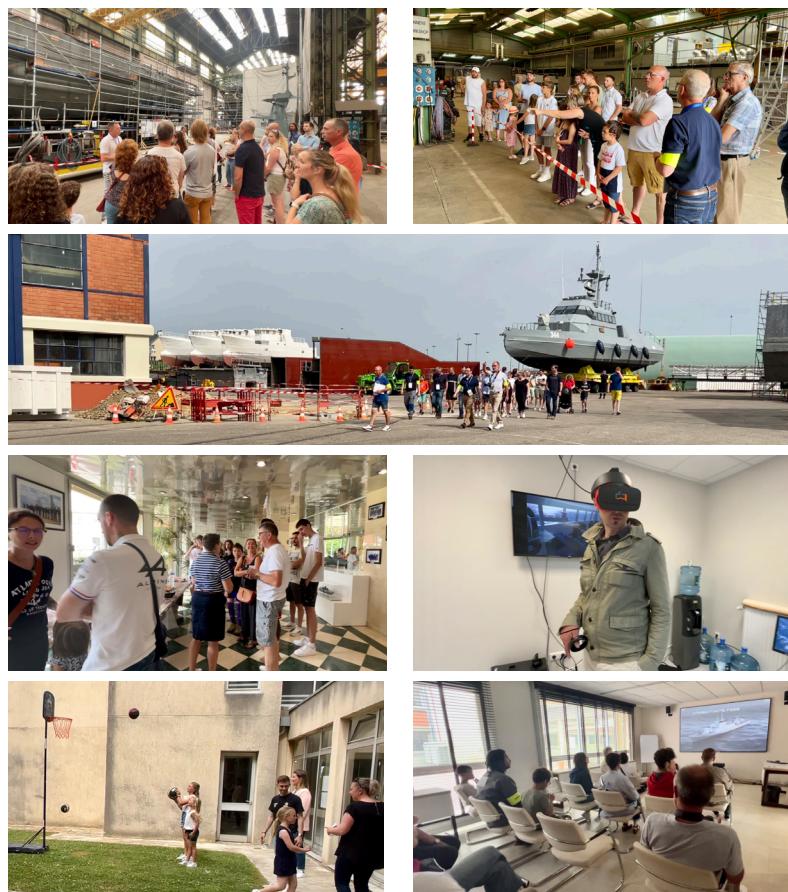
Et bonnes vacances à celles et ceux qui partent prochainement.

[MVV]

Retour en images sur la journée « visites familles »

Samedi 18 juin dernier, vous n'étiez pas moins de 360 personnes à franchir le portail de CMN, pour participer à la première édition de la journée « visites familles » ! Retour sur cette journée.

Il y a maintenant 15 jours, CMN ouvrait ses portes pour la première fois depuis plus de 10 ans, à ses collaborateurs et leurs familles. Avec la volonté d'offrir à chacun un moment de partage et de convivialité, et surtout de faire découvrir notre savoir-faire et nos produits, ce sont 360 personnes qui ont été accueillies, dont environ 110 salariés CMN.



Un grand merci à toutes les personnes qui ont contribué, de près ou de loin, à la réussite de cet événement !

Pour les participants, il ne vous reste plus que quelques jours pour répondre au questionnaire de satisfaction reçu par email.

Calendrier industriel

HSI 32 SFMC

[10 navires]

#53 - Stoppé en raison des modifications LOGIR.

#54 - Embarquement des moteurs semaine 27.

#55 - Montage des skids en cours.

C08

[3 blocs]

Livraison des blocs semaine dernière à Lorient.

Fabrication carlingage VLS en cours.

LCT 200

[2 navires]

#1 - Flotteur blocs de fond en cours de 3D, fabrication du C500 en cours 3D, mise sur tins et pose du C200.

2 - Début du débit semaine 28.

LOGIR

[39 navires]

Lancement des modifications.

RP 10

[3 navires]

Débit en cours.

Ocean Eagle 42

[3 navires]

Travaux en cours à la Ciotat.

Les Braves

Débit semaine 28.

[Portrait métier]

Immersion avec le BE Électricité

Les présentations du Bureau d'Études se poursuivent avec, ce mois-ci, la spécialité Électricité managée par Julien Mainguy.

Composé de 6 collaborateurs, le BE Électricité a pour mission de concevoir les installations de production et de distribution électrique des navires. « 3 personnes réalisent les schématiques électriques (dimensionnement, réseaux, bornages) et 2 autres assurent la coordination et l'aménagement des zones timonerie, locaux techniques électriques et centre opérationnel du navire » précise Julien Mainguy, responsable du BE Électricité.

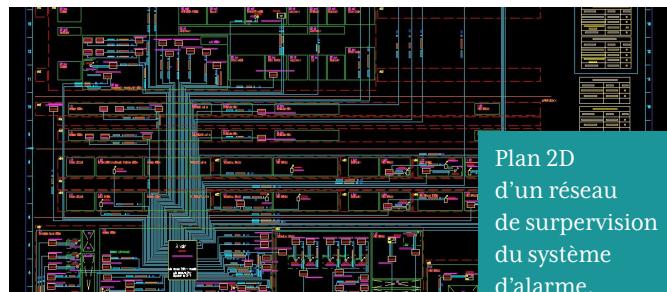
Durant la phase « **Avant-projet** », le BE Électricité conçoit les architectures électriques du navire en fonction du cahier des charges et des réglementations en vigueur. Il dimensionne également les installations, définit les longueurs de câbles et participe à l'estimation budgétaire du projet. À titre d'exemple, un OceanEagle 43 compte 11km de câbles, un LCT200 25km et une

BR71 plus de 100km.

Enfin, l'équipe réalise le pré-aménagement des zones timonerie et centre opérationnel, pour vérifier que les surfaces prévues soient cohérentes avec les équipements et leurs contraintes d'installation.

Durant la phase « **Affaire** », le BE Électricité réalise les plans de principe et plans de détail des installations électriques qui seront utilisés par les services Préparation et Production pour l'installation des équipements et leurs raccordements à bord.

En parallèle, l'équipe réalise l'aménagement et la coordination des zones, pour assurer l'intégration de l'ensemble des équipements et des réseaux les parcourant en évitant toute interférence.



Plan 2D
d'un réseau
de supervision
du système
d'alarme.

[Programmes]

Top départ pour un HSI plus « musclé »

Comme annoncé en septembre dernier, CMN et la RSNF ont signé un contrat pour l'amélioration des capacités opérationnelles de 39 HSI 32. Les premières modifications ayant débuté le mois dernier, quelques explications s'imposent.

Le mois dernier, suite à la signature d'un contrat en mars 2022, le top départ a été donné pour l'amélioration des capacités opérationnelles des HSI 32.

Au programme : modifications structurelles, câblage, aménagement, etc. ce ne sont pas moins de 39 HSI, livrés ou en cours de livraison, qui se verront dotés d'un système d'armes amélioré.

En termes organisationnels, ces changements seront réalisés par CMN et le chantier partenaire Zamil.

Ainsi, du côté des HSI en cours de construction, 10 vont être modifiés par CMN, entre juin et novembre 2022, et 15 par Zamil, entre septembre 2022 et septembre 2023. En ce qui concerne les 14 navires déjà livrés, ils seront modifiés conjointement par CMN et Zamil entre octobre 2022 et octobre 2023, date de fin du contrat.

Les matières et équipements ayant été commandés par CMN, 16 kits sont d'ores et déjà en cours de préfabrication dans nos ateliers. Quant aux premières modifications, celles-ci ont été lancées sur les navires présents sur le site. La livraison du premier batch est prévue en septembre prochain.

Les essais du système d'armes seront intégralement réalisés en KSA par CMN.

[Sécurité]

Sécurité incendie et évacuation : visite de la garde des pompiers

Ces dernières semaines, force a été de constater la présence de pompiers dans nos ateliers. La raison : une reconnaissance du site en cas d'intervention.

Jeudi 15 juin dernier, une visite de reconnaissance des navires a été organisée avec les pompiers de

Cherbourg. Ce fut l'occasion d'analyser les conditions d'intervention en cas d'incendie ou d'évacuation sur notre site, mais aussi à bord des navires.

Une reconnaissance du chemin et des accès d'urgence a également été faite sur l'ensemble du site, et plus particulièrement dans les Nefs B et D.

D'autres visites seront menées prochainement, ainsi que des exercices « grandeur nature » avec mise en situation.

CARTE POSTALE - JOURNÉE « VISITES FAMILLES »

Retrouvez l'intégralité des photos de la journée « Visites familles » ↓↓↓



[MVV]

« Bilan & Perspectives »

Comme évoqué dans le précédent journal, le 16 septembre prochain se tiendra un événement « Bilan & Perspectives ». Explications.

Dans le cadre des actions menées autour de Mission, Vision, Valeurs - MVV - se tiendra un événement « Bilan & Perspectives ». Autrement dit, à travers cet événement, la Direction souhaite célébrer, avec chacun d'entre vous, les réussites collectives de ces deux dernières années, présenter les objectifs ainsi que les projets à venir.

Une communication détaillée sera réalisée courant août.

[Sécurité]

Contrôles inopinés : quelques changements

Depuis maintenant un an, durant les semaines paires, des contrôles inopinés de dépistage alcool et drogues sont réalisés. À compter du 1^{er} septembre prochain, ces contrôles seront effectués tout au long de l'année.

À partir du 1^{er} septembre prochain, la règle des semaines paires pour les contrôles inopinés de dépistage alcool et drogues ne sera plus effective. Désormais, les contrôles seront menés aléatoirement tout au long de l'année, qu'importe les semaines.

Il est important de souligner qu'il s'agit bien d'une démarche de prévention visant à aider et accompagner les personnes rencontrant des difficultés.

Une note sera diffusée en août pour rappel, par la QSE et la DRH.



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt

75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€

RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière

BP 539

50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta

Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault

Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérissier

L'agenda



13 juillet

Visite des Préparations Militaires Marines du Havre

15 juillet

Prologue de la Dhream Cup 2022

20 juillet

Mise à l'eau de l'OceanEagle

La Ciotat

25 & 26 août

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereine, Cherbourg

06 07 27 03 92

JEU CONCOURS

Dans le cadre de la Drream Cup 2022, qui se déroulera à Cherbourg du 13 au 24 juillet, tentez de remporter deux places pour une sortie en mer afin d'assister au départ du Prologue le 15 juillet, à 10h !

Au programme :

- arrivée du groupe à 10h.
- départ des semi-rigides à 10h30.
- retour à quai vers 13h30.
(Horaires à confirmer)

Pour participer au jeu concours, merci de bien vouloir renseigner le coupon d'inscription transmis par SMS ou le flashcode ci-dessous.



Nombre de lots : 8 lots.

Fin des inscriptions : 10 juillet 2022.

Tirage au sort : 12 juillet 2022.