

À la une

[Technique]

La dronisation des navires désormais à portée de main !



[Événementiel]

CMN, à la conquête du *World Defense Show*

[Portrait métier]

Rencontre avec la Direction financière

Les brèves

Handicap ; CAP Emploi à votre écoute !

Référent Covid : qui contacter ?

Yooz, notre nouvelle solution
de dématérialisation des factures

Agrandissement du vestiaire
« Femmes »

Quelle est la marche à suivre pour
emprunter un camion CMN ?

Une boîte à idées participative pour
recueillir vos suggestions

La dronisation des navires désormais à portée de main !

Après 5 années de veille technologique et de nombreux échanges avec des industriels du secteur, CMN est en passe de réussir à téléopérer un HSI32 grâce à la dronisation. En quoi cela consiste ? Quels objectifs avons-nous atteint ? Quelles sont les perspectives de cette technologie ? Nous répondons à toutes ces questions avec Rémy Lacotte, coordinateur études et installations.

En quoi consiste la dronisation ?

La dronisation résulte du fait de rendre autonome tout ou partie d'un navire, par le biais de la téléopération et/ou de l'Intelligence Artificielle (IA). Il existe aujourd'hui 4 degrés de dronisation : l'automatisation de certaines fonctions du navire ; la téléopération avec ou sans surveillance à bord et l'automatisation de toutes les fonctions du navire avec un pilotage géré par une IA.

Cette technologie offre de réels avantages : elle permet à une Marine disposant de faibles ressources humaines de répondre à des besoins supplémentaires ; de protéger ses troupes lors d'opérations sensibles ou encore de renforcer ses moyens d'action. « Exemple : avec des navires dronisés, la Marine française serait en capacité de sécuriser les zones d'entrée et de sortie des sous-marins, sans mobiliser de personnel à bord » explique Rémy Lacotte.

Quels objectifs avons-nous atteint ?

Face à l'émergence de cette technologie ; à une demande Client et après 5 ans de veille technologique, un premier projet de téléopération avec surveillance à bord a été initié sur le HSI32. Un Groupe de Travail (GT) a alors été formé fin 2021 par CMN, Sea Machines Robotics et Raytheon afin de réfléchir à cette problématique et d'identifier les appareils nécessaires, donnant ainsi lieu, début février 2022, à l'installation des matériels (caméra 360°, antenne wifi 4G, etc.) et aux premiers essais en mer.

« Les essais menés sont une réussite. Nous avons pu qualifier la portée du wifi sur un périmètre de 15kms et réaliser des tests complémentaires afin d'ajuster nos logiciels de commande. Il ne reste plus que l'installation et l'essai de l'Electro-Optic Device (EOD) qui permettra d'identifier la présence d'obstacles lors du déplacement du navire » précise Rémy Lacotte. La prochaine étape sera une démonstration de cette avancée technologique lors du World Defense Show, à Riyad.



Quelles sont les perspectives de cette technologie ?

Nous faisons ici face à un important enjeu concernant l'intégration des drones dans les règlements internationaux. Ainsi, fin février, suite au GT formé entre CMN, le Bureau Veritas et divers acteurs venus du monde entier, un projet de règlement a été rédigé et sera prochainement soumis au GT pour commentaire et permettre la publication du règlement final.

« Nous sommes actuellement dans une première phase d'intégration de cette technologie. À terme, nous devons envisager l'utilisation de satellites pour assurer une couverture réseau sur l'ensemble du globe, et ainsi faire en sorte que le navire puisse être utilisé partout » souligne Rémy Lacotte, avant d'ajouter que « toutes les briques technologiques sont à notre disposition pour atteindre cet objectif d'automatisation et de pilotage par une IA. Ce n'est plus qu'une question de temps ! ».



LA DRONISATION
VUE PAR MALTON

HSI 32 SFMC

[10 navires]

- #47 - Mise à l'eau faite le 02/03.
- #48 - Embarquement moteur.
- #52 - Montage des skids en cours.
- #53 - Fin jonction timonerie le 03/03.

RP 10

[3 navires]

- #23 - Mise à l'eau faite le 01/03.
- #28 - Mise à l'eau prévue le 07/03.
- #18 - Isolation en cours.

C08

[3 blocs]

- #T08B2 - Arrêt de production, en attente du propulseur d'étrave.
- #T07B1-B2 - Recette le 03/03 chez Normeca, livraison le 07/03.

LCT 200

[2 navires]

- #1 - Pose des murailles ; débit timonerie ; bajoyers C200-C300 ; 3D bloc de fond ; tuyauterie ballasts et équipement de caisse en cours.

Handicap : CAP Emploi à votre écoute

Pour faire suite aux actions de sensibilisation réalisées auprès des managers, Madame Renouf de l'agence CAP Emploi assurera une permanence. Basée à l'infirmerie, elle se tiendra disponible pour échanger de façon individuelle avec celles et ceux qui le souhaitent, le mardi 15 mars à partir de 9h.

Référente handicap : cleterrier@cmn-cherbourg.com - 3072.

Référent Covid : qui contacter ?

Parce qu'il est exigé dans le protocole sanitaire qu'un interlocuteur privilégié soit identifié dans les entreprises afin de répondre aux questions des salariés concernant la gestion des règles sanitaires, Maëva Leseigneur, directrice QSE, a été nommée référente Covid.

Référente Covid : mleseigneur@cmn-cherbourg.com - 3037.

[Événementiel]

CMN, à la conquête du *World Defense Show*

Du 06 au 09 mars prochain, à Riyad, se tiendra le *World Defense Show*. Il s'agit là du premier salon militaire saoudien, qui s'apprête de devenir le plus important du Moyen Orient, et sur lequel CMN sera présent.



[Portrait métier]

Rencontre avec la Direction Financière

Actuellement mobilisée sur la clôture des comptes de l'exercice 2021, rencontre avec la Direction Financière.

Managée par Sadia Kheloufi, la Direction Financière est garante de la bonne gestion financière de l'entreprise. Composée de 10 collaborateurs, elle se répartit en 2 équipes :

- d'un côté, la comptabilité, dont le quotidien est rythmé par le pilotage de la comptabilité générale, clients et fournisseurs, de la trésorerie mais également du contrôle du respect des obligations légales, comptables et fiscales ;
- d'un autre côté, le contrôle des coûts, qui s'assure de la rentabilité des affaires en cours, tout en surveillant les dépenses réalisées vis-à-vis du

prévisionnel.

Actuellement, les équipes sont mobilisées sur la clôture de l'exercice comptable 2021, qui s'avère plus complexe qu'en temps normal, suite à la cyber-attaque dont nous avons été victime l'été dernier.

« Je tiens à remercier l'équipe pour le travail qui a été mené ces derniers mois afin de reconstruire notre système de gestion des finances. Grâce à un investissement sans faille, nous visons un retour à la normale de nos activités à compter de mi-mars » souligne Sadia Kheloufi.

Ocean Eagle 42

[3 navires]

#1 - L'infusion de la coque est terminée et réussie.

La consultation pour la sous-traitance de l'énav se poursuit.

Victor Hugo

[1 navire]

Taux d'avancement des travaux : 85%.

Fin des travaux prévue mi-mars.

Granville

[1 navire]

Poursuite des travaux.

En attente de la livraison des vannes de coque (environ 4 semaines de délai).

Condor Ferries

[1 navire]

Première opération de maintenance terminée.

Devis de la réparation de la porte en cours et des travaux supplémentaires à deviser.

[Informatique]

Yooz, notre nouvelle solution de dématérialisation des factures

Suite à la cyber-attaque de l'an dernier, de nouvelles solutions ont été déployées dans l'entreprise. Parmi elles, Yooz, un outil de dématérialisation des factures, mis en place par Geraldine Lavenant (DSI) et Carole Geoffroy (DAF).

Désormais, grâce à l'intelligence artificielle de Yooz, les factures envoyées par email par les fournisseurs vont être captées par le logiciel et les informations qu'elles contiennent (date, désignation, montant, etc.) seront alors re-transcrites par l'outil et renvoyées vers le logiciel de comptabilité (UBW). Cette solution permet un gain de temps dans l'enregistrement des factures. Elle dispose également d'un système de protection des données, de contrôle des fraudes et d'un archivage durant 10 ans.

[Maintenance]

Agrandissement du vestiaire « Femmes »

Devenu trop petit, le vestiaire « Femmes » fera l'objet de travaux d'agrandissement courant mars.

Parce que chaque année nos ateliers de Production accueillent davantage de femmes, des travaux d'agrandissement du vestiaire vont être réalisés. 14 casiers supplémentaires seront mis à leur disposition, portant leur nombre à 44. Une troisième douche va également leur être attribuée. Sans oublier des travaux de réaménagement des sanitaires qui sont également programmés.

[Juridique]

Quelle est la marche à suivre pour emprunter un camion CMN ?

Régulièrement, nombre d'entre vous souhaite emprunter un camion CMN pour un usage personnel. Afin de faciliter cette démarche, voici les règles et la marche à suivre :

Envoyer une demande, 48h en avance, à Sofia El Guerne - selguerne@cmn-cherbourg.com en mettant en copie Sébastien Boetard - sboetard@cmn-cherbourg et votre responsable hiérarchique.

Le prêt du véhicule se fait uniquement pour un usage personnel d'un salarié CMN, sur une durée de 24h et une distance de 50km aller-retour. La présentation du permis de conduire est obligatoire. Une vérification du véhicule est réalisée avant et après le prêt. Enfin, le camion doit être remis à l'entreprise avec un niveau de carburant identique à celui relevé lors de la remise des clés.



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault
Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérisier

L'agenda



06-09 mars

World Defense Show

Riyad - Arabie Saoudite

15 mars

Permanence « CAP Emploi »

Infirmier

17 mars

Élections partielles

Liste des candidats à retrouver
dans les « Espaces communication »

23 mars

CSE

23 mars

Forum de l'alternance

Cité de la Mer, Cherbourg

24-25 mars

Permanence « Santé Globale »

Hôtel Chantereyne, Cherbourg

06 07 27 03 92

[QVT]

Une boîte à idées participative pour recueillir vos suggestions

Afin de rendre chacun d'entre nous acteur de l'amélioration des conditions de sécurité, des méthodes de travail ou encore de nos produits, une boîte à idées participative a été mise en place.

Située dans le couloir M1, la boîte sera relevée tous les mois et les idées seront ensuite étudiées par une commission. Celles retenues seront présentées par le pilote au Cosite, qui statuera sur l'opportunité d'organiser un/des groupe(s) de créativité pour obtenir des réalisations concrètes. À la clôture du concours, un classement par thème des idées sera effectué et un gagnant sera désigné dans chaque catégorie.

Nous comptons sur votre participation pour contribuer à l'amélioration de votre quotidien !