

À la une

[Informatique]

L'arrivée de CATIA 3DX se prépare

Édito...

[Portrait métier]

**Rencontre avec les
mécaniciens ajusteurs**

[Maintenance]

**Rénovation des
bâtiments : d'importants
travaux en perspective**

Les brèves

Audit Naval Goup, une réussite

HydroQuest et Qair s'associent !

CMN soutient Rames & Rêves

ISO 9001 : audit de suivi n°2

Opération dépistage de la Covid-19

Jeu concours



ÉDITO...

PAR SERGE QUARANTA

« Durant ce mois de juin, notre chantier a connu une activité très soutenue comme le montre le calendrier industriel ci-dessous.

Nos résultats sécurité continuent à fortement s'améliorer. Même si nous ne sommes pas encore au niveau attendu, il faut souligner qu'en deux ans nous avons divisé presque par deux (-46%) le nombre d'accidents. C'est une excellente nouvelle mais aussi un grand progrès obtenu grâce à l'implication de toutes et tous. Nous devons continuer sur cette trajectoire parce que la première marque de respect mutuel collectif consiste en la préservation de l'intégrité physique et morale de ses collègues et de soi-même.

Dans le même temps, les travaux de modernisation de notre entreprise se poursuivent, tant sur les volets numériques que de l'outil de production ou encore des locaux :

- sur le plan numérique : avec l'utilisation de plus en plus fréquente de la réalité virtuelle, l'arrivée prochaine de CATIA 3DX et bientôt d'une nouvelle version de Mars ;
- sur l'outil de production : après la scie de débit, les nouvelles remorques Nicolas, nous aurons prochainement les arrivées d'un nouveau banc de découpe plasma, d'une cintreuse à commande numérique, de chariots de soudage et de têtes de soudage orbital ;
- comme vous le lirez dans la suite de ce numéro, les travaux de rénovation des bâtiments se poursuivent selon un calendrier pluriannuel.

L'amélioration des conditions de travail et de notre compétitivité est essentielle pour que notre chantier maintienne son rang de leader international dont nous sommes fiers. En ce sens, la mise en service prochaine de la salle de pilotage de la Production constituera une réelle avancée par ses équipements informatiques et l'évolution de nos process.

Côté commerce, avec l'assouplissement international des mesures sanitaires liées à la Covid-19, nos commerciaux recommencent à pouvoir voyager et rencontrer nos clients. Nous avons un impérieux besoin de reconstituer notre carnet de commande afin de gagner en visibilité sur notre plan de charge pour les années à venir. Les discussions actuelles sont très encourageantes et certaines devraient se concrétiser avant la fin de l'année, voire durant l'été.

Nous n'aurons pas de CMN NEWS pour le mois d'août, mais vous retrouverez votre mensuel début septembre pour la rentrée, avec très certainement de bonnes nouvelles pour notre plan de charge.

A toutes celles et tous ceux que je ne verrai pas d'ici là, je souhaite d'excellentes vacances.



[Informatique]

L'arrivée de CATIA 3DX se prépare

Parce qu'innover sans relâche fait partie intégrante de la stratégie de développement des CMN, les collaborateurs se verront prochainement équipés de la dernière version du logiciel CATIA : 3DX. Nouvelles fonctionnalités, interface plus intuitive, etc. l'heure est à la présentation !

Utilisé par les équipes de l'Architecture navale, du Bureau d'étude, et des Bureaux préparation Coque et ENAV, CATIA est un logiciel de conception assistée par ordinateur.

Dans une démarche d'amélioration continue, une montée en version de ce logiciel est prévue, avec l'intégration de CATIA 3DX.

Plus collaboratif et accessible pour les salariés de l'entreprise, il permettra désormais d'obtenir une maquette 3D unifiée et identique qui sera utilisée depuis l'Architecture navale jusqu'à la Production.

De plus, cette nouvelle version offre un accès facilité à la réalité virtuelle, pour tous les acteurs de l'entreprise.

A long terme, CATIA 3DX permettra également de travailler avec une planification 4D : planification pouvant prendre la forme d'une vidéo ou d'une séquence d'images représentant une projection tridimensionnelle du navire à des dates clés.

Sur le plan organisationnel, le déploiement de CATIA 3DX se fera en deux temps :

- une première phase de déploiement pour l'Architecture navale, le Bureau d'étude structure et calcul ainsi que le Bureau préparation Coque avec un objectif de mise en service au 1^{er} semestre 2022 ;
- puis un déploiement généralisé à l'ensemble des métiers, dont le Bureau préparation ENAV.

Aux commandes de cette montée en version, Emeline Petit, embauchée le mois dernier en tant que cheffe de projet et rattachée au service Informatique, qui travaille en binôme avec Jean-Louis Hamel, dessinateur projeteur au Bureau d'étude.



Pour contribuer à la réussite de ce projet, la Région Normandie a apporté un soutien financier.



Représentation réaliste de la vigilante CL75 MK II, réalisée depuis CATIA.

Calendrier industriel

HSI 32 FPB

[21 bateaux]

Mise à l'eau :
- HSI n°27 : fin juillet.

Taux d'avancement : 97%



HSI 32 SFMC

[10 bateaux]

Livraison du premier batch : janvier 2022.

Taux d'avancement : 28%



RP 10

[3 bateaux]

Peinture :
- RP10 n°23 : en cours chez CMO jusqu'à mi-juillet ;
- RP10 n°28 : mi-juillet.

Taux d'avancement : 50%



B 80

[3 blocs]

Livraison des 3 blocs à Naval Group Lorient le 17 septembre 2021.

Taux d'avancement : 60%



Pluvier

Fin du MCO reporté au 13 juillet pour la réalisation de travaux complémentaires.

Taux d'avancement : 80%



Rencontre avec les mécaniciens ajusteurs

Dans l'édition précédente, le portrait métier était consacré au service essais. Cette fois-ci, nous partons en immersion dans les ateliers de la Production, avec les mécaniciens ajusteurs.

Mettre en place et aligner au centième de millimètre près le système de propulsion des navires est la mission principale des mécaniciens ajusteurs.

« L'équipe est composée de 6 collaborateurs ayant été formés aux outils et techniques de lignage. Cela permet à chacun de disposer des compétences nécessaires pour intervenir sur les différentes opérations » explique Jean-Michel Le Beller.

Sur les HSI, les mécaniciens ajusteurs interviennent à deux reprises :

- à la livraison de la coque, pour la pose des hydrojets, en collaboration avec les formeurs ;
- à la fin du processus de fabrication du bateau, avec un pré-lignage réalisé dans les ateliers avec l'équipe Manutention, puis le lignage définitif à flot.

A noter qu'ils travaillent en collaboration avec le Bureau d'étude, avant et pendant les projets.

Au quotidien, les mécaniciens ajusteurs s'appuient sur une technologie de pointe leur permettant de s'assurer de la qualité du lignage réalisé : le laser. A l'aide d'une tablette et de deux capteurs placés sur chacun des

éléments à aligner, ils vont pouvoir contrôler leur bon positionnement.



Dernièrement, l'équipe est également intervenue sur des chantiers de Maintien en condition opérationnelle. Par exemple, sur Le Pluvier, où les mécaniciens ont procédé à la dépose des lignes d'arbres et au remplacement des chaises (supports permettant le maintien de la ligne d'arbre sous la coque du bateau). Mais aussi sur le remorqueur Abeille Liberté, en assistance technique sur un des moteurs.

Rénovation des bâtiments : d'importants travaux en perspective

Depuis plusieurs mois, les bâtiments des CMN font l'objet de travaux. Des opérations qui s'inscrivent dans un programme de rénovation global et pluriannuel.

Slipway - Une importante opération de remplacement des palplanches et d'installation de renforts des quais est en cours. Des nouveaux pontons sont également en train d'être mis en place.

Bâtiment C - Une rénovation globale du bâtiment est en étude et en cours de chiffrage, pour un début des travaux prévu au second semestre (toiture et équipements, façades, sols, plafonds, réaménagement des bureaux, etc.).

Toitures - Les toitures du local CSE, du Contrôle, la Chaudronnerie (M1) et du couloir C-C1 ont été

remplacées. Ne reste plus que celle du banc d'essai, prévue cet été.

Réseaux - Des travaux de remise en conformité des réseaux électriques sont actuellement réalisés.

Clôtures - Les voiries reliant la cour Nord au Slipway seront prochainement élargies (clôtures CMN, voirie départementale, piste cyclable de la CAC et les zones SNCF et Port de Normandie).

Maintenance - Les opérations de maintenance des portes des Nefs vont se poursuivre.

Plus globalement, un projet de rénovations structurelles des bâtiments industriels est mené (principalement pour les Nefs). L'objectif : diagnostiquer leur état et établir des programmes de rénovation.

Audit Naval Group, une réussite

Le 16 juin, 4 pairs de Naval Group étaient présents aux CMN pour réaliser un audit, dans le cadre du management de la qualité pour le projet de sous-traitance B 80.

Conclusion : l'audit est une réussite et Naval Group félicite les CMN pour la qualité du travail mené !

HydroQuest et Qair s'associent !

Le 07 juin dernier, HydroQuest et Qair (énergéticien) ont officialisé leur collaboration sur le projet de ferme pilote du Raz Blanchard.

Cette annonce fut également l'occasion de dévoiler le nouveau nom du projet « FloWatt, les hydroliennes du Raz Blanchard ».

CMN soutient Rames & Rêves

Les 11 et 12 juin, le rameur Pierrick Ledard s'est élancé du port de Carteret pour relever un défi : faire le tour de la Manche en moins de 24h, afin de récolter des dons au profit de l'association Rêves Manche. Une opération soutenue par les CMN.

L'actualité vue par Malton...



Le 13 juillet prochain, le Pluvier reprendra la direction de la mer ! S'en suivra l'arrivée du Cormoran courant septembre, également pour un arrêt technique d'environ trois mois, dans le cadre d'un MCO.

[Qualité]

ISO 9001 : audit de suivi n°2

Les 22, 23 et 24 juin s'est déroulé l'audit de suivi n°2 de la norme ISO 9001. Une réussite pour les CMN, qui n'aurait pas été possible sans l'implication de toutes et tous. Retour sur le bilan dressé par l'auditeur.



4 points forts ont été soulevés : les aménagements réalisés et en cours dans les ateliers ; le travail mené sur l'ergonomie ; la pertinence et la qualité des rapports d'audits internes ainsi que la mise en place d'une démarche de communication interne. 5 pistes d'amélioration ont été identifiées mais aucun écart n'a été constaté.

L'année prochaine, débutera un nouveau cycle triennal. L'audit se tiendra sur une semaine et l'ensemble des processus sera audité.

[Santé]

Opération dépistage de la Covid-19

Le lundi 28 juin dernier, une campagne de dépistage de la Covid-19 a été organisée sur le site.

Sur la base du volontariat, 64 collaborateurs se sont soumis à un test de dépistage antigénique. Organisée en collaboration avec la Protection Civile, cette opération s'est bien déroulée. Tous les tests se sont révélés négatifs, ce qui est une très bonne nouvelle. Nous devons continuer d'appliquer les gestes barrières grâce auxquels nous pouvons contrer le virus et faire face aux variants, nettement plus contagieux.



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault
Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérisier

L'agenda



01 juillet

Visite de la Préparation militaire marine du Havre

12 juillet

Visite de courtoisie du Député Stéphane Travert

21 juillet

Visite des journalistes de l'Association de la Presse Étrangère

Du 6 au 12 août, à Cherbourg

Rolex Fastnet Race

Suivez le Maïca « Le Loup Rouge of CMN ».

Du 18 au 21 août, à Cherbourg

Championnats d'Europe de kayak de mer

En partenariat avec les CMN.



JEU CONCOURS

Dans le cadre du partenariat signé entre les CMN et Normandie Maritime, pour leur participation à la Rolex Fastnet Race, **tentez de remporter deux places pour suivre le départ de la course !**

Au programme :

> 07 août : cap sur la côte anglaise avec un départ du terminal ferry de Ouistreham.

> 08 août : traditionnel English Breakfast avant d'embarquer pour suivre le départ de la Fastnet Race.

> 09 août : retour en Normandie.

Pour participer au jeu concours, merci de bien vouloir renseigner le coupon d'inscription transmis par SMS.

Fin des inscriptions : 15/07.

Tirage au sort : 16/07.