

## À la une

[Innovation]

## Démarche innovation : où en sommes-nous ?

### Édito...

[Portrait métier]

### Zoom sur le service essais

[QSE]

### La sécurité, notre priorité !

### Les brèves

Le service contrôle déménagement

Rolex Fastnet Race :  
« Le Loup Rouge of CMN »

Report du DIF vers le CPF :  
plus qu'un mois !





« Parce que la communication interne fait partie des axes de travail de la démarche « Hissez Haut » et parce qu'elle ressort comme une attente prioritaire des collaborateurs, nous travaillons depuis plusieurs semaines à la création de supports de communication interne.

Nous avons déjà diffusé plusieurs « Flash Info », pour permettre à chacune et chacun de disposer du même niveau d'information. Il s'agissait maintenant de compléter notre démarche par la création d'un journal interne mensuel. Parmi ceux d'entre vous qui ont répondu au sondage vous interrogeant sur le nom à lui donner, une très large majorité a voté pour « CMN News ».

Dans la continuité de cette démarche, un réseau d'affichage TV sera mis en place, une refonte du réseau d'affichage papier va être réalisée et un nouvel intranet sera déployé dans les semaines qui viennent.

Outre le renforcement de notre identité collective sous le nom CMN, ces actions vont permettre de décroiser nos services, d'informer sur l'actualité de notre entreprise, tout en renforçant la cohésion entre les équipes. Il s'agit d'une volonté forte du Comité de Direction.

Mission, vision, valeurs des CMN sont des sujets sur lesquels nous reviendrons très prochainement, pour vous les partager.

En espérant que ce premier numéro vous satisfasse, je vous souhaite une bonne lecture.



[Innovation]

## Démarche innovation : où en sommes-nous ?

Depuis les premières combattantes jusqu'aux derniers HSI, l'innovation a toujours été inscrite dans les gènes des CMN. Conscients de la nécessité de poursuivre et accélérer notre différenciation, une démarche d'innovation a été initiée cette année. Retour sur les premières actions mises en place et celles à venir.

Pilotée par Thtreswar Beeharry (direction Technique), la nouvelle démarche innovation doit permettre aux CMN de définir une stratégie pour les années à venir. Lancée en début d'année 2021, elle vise à développer de nouveaux concepts et les commercialiser.

Afin de générer des idées nouvelles, cinq sessions de brainstorming ont été organisées. La démarche suivie ? Les participants viennent avec des problématiques et le groupe de travail réfléchit collectivement à l'identification de solutions pouvant y répondre, tout en prenant en compte les normes et technologies d'avenir. Au total, 14 participants (5 du service Technique, 4 du service Commercial, 2 de la Production, 1 du SI, 1 de la QSE et 1 des Achats) ont permis de faire émerger une centaine de propositions innovantes sur les nouvelles technologies, les process et les méthodes internes.

Des champs d'innovation ont donc pu être identifiés. Exemple : comment réduire les coûts de fabrication d'un navire ? Une synthèse des projets a ensuite été présentée à la direction, courant mai, afin de retenir les plus pertinents.

Prochaine étape ? Pour chaque projet d'innovation retenu, une étude de faisabilité sera menée. L'objectif étant d'identifier les ressources nécessaires à leur mise en place (technologiques, financières, commerciales, juridiques et organisationnelles).

« En parallèle, nous sommes en contact avec un pôle de compétitivité afin de travailler, dans un futur proche, en partenariat avec des laboratoires de recherche et d'innovation pour développer nos projets » explique Thtreswar.

Afin de faire perdurer cette démarche d'innovation, des sessions de brainstorming seront de nouveau organisées, à raison de deux par an. La prochaine se tiendra courant septembre 2021.



Une innovation est une nouveauté ou une amélioration apportée à un produit, un service, un process ou une organisation (interne, externe), à des fins de commercialisation.

**Nous invitons les salariés, qui seraient intéressés par la démarche, à contacter Thtreswar Beeharry (3080).**

## Calendrier industriel

### HSI 32 FPB

[21 bateaux]

Mises à l'eau :

- HSI n°25 : fin mai ;
- HSI n°26 : fin juin ;
- HSI n°27 : fin juillet.

Taux d'avancement : 94%



### HSI 32 SFMC

[10 bateaux]

Livraison du premier batch : janvier 2022.

Taux d'avancement : 20%



### RP 10

[3 bateaux]

Peinture :

- RP10 n°23 : 7 juin ;
- RP10 n°28 : 1<sup>er</sup> juillet.

Taux d'avancement : 35%



### B 80

[3 blocs]

Livraison des 3 blocs à Naval Group Lorient le 19 septembre 2021.

Taux d'avancement : 40%



### Pluvier

Fin de la maintenance en condition opérationnelle : 28 juin 2021.

Taux d'avancement : 60%



## Zoom sur le service essais

**Parce que la connaissance des métiers de chacun contribue à renforcer la cohésion, des portraits métiers vous seront présentés régulièrement. Pour cette première édition, zoom sur le service essais !**

S'assurer du bon fonctionnement des équipements d'un bateau, en passant de ses performances de navigation jusqu'à son matériel de cuisine, telle est la mission des 8 collaborateurs du service essais.

Cette équipe intervient à la fin du cycle de fabrication d'un navire, à partir du moment où celui-ci est mis à l'eau. Ensuite, 5 à 6 semaines sont nécessaires pour réaliser les essais et obtenir la validation finale du produit par le Bureau Veritas (BV).

Pour cela, le service essais s'affaire quotidiennement à tester les équipements des bateaux.

Les essayeurs testent donc, en priorité, les équipements principaux (moteurs ; distribution électrique ; systèmes de communication, de navigation et d'armement) en concertation avec les fournisseurs (Kongsberg, Nexter, Thales, Raytheon, etc.).

Les bateaux étant classifiés, le service essais travaille

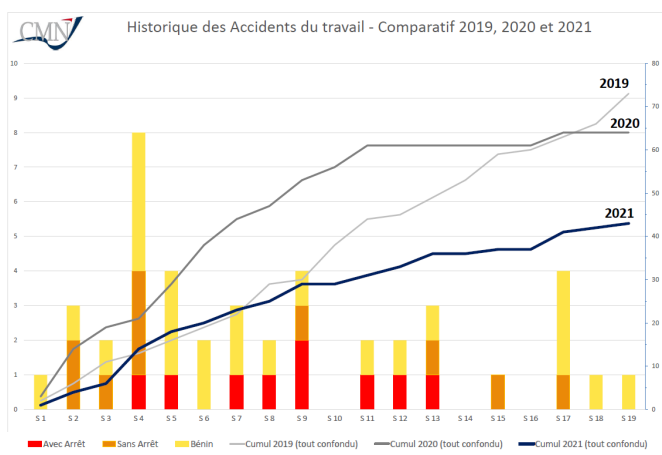
également en relation avec les équipes du BV pour s'assurer que l'ensemble des équipements réponde aux exigences de la certification.

La spécificité de cette équipe est qu'elle collabore étroitement avec le service formation. Ainsi, les essayeurs sont capables d'assurer la formation technique du Client. En parallèle, ils assurent l'ensemble des essais sur le chantier Zamil, en Arabie Saoudite.



## La sécurité, notre priorité !

**Malgré les récentes opérations de sensibilisation mises en place, les résultats « sécurité » ne sont pas encore au niveau espéré. Retour sur l'évolution des indicateurs depuis le début d'année.**



Du 1<sup>er</sup> janvier au 30 avril 2021, 41 accidents ont été recensés : 8 avec arrêt, 11 sans arrêt et 22 bénins.

« Même si nous percevons une légère tendance à l'amélioration ces dernières semaines, les résultats sécurité ne répondent toujours pas à nos attentes » commente Maëva Leseigneur (direction QSE).

Un recalcul de la projection pour l'année 2021 conduirait à comptabiliser 24 accidents avec arrêt, 33 accidents sans arrêt et 66 accidents bénins, soit 14% de plus que la projection initiale.

L'effort collectif doit être renforcé pour nous permettre d'obtenir de meilleurs résultats et nous rapprocher au plus près de nos objectifs.

### Le service contrôle déménagement

Dans le cadre de la création du pôle de pilotage (Hissez Haut), le service contrôle a déménagé. Les nouveaux bureaux se trouvent dans la nef D2A D2B (anciennement zone « prépa »). Le port des EPI est obligatoire pour s'y rendre.

### Rolex Fastnet Race : « Le Loup Rouge of CMN »

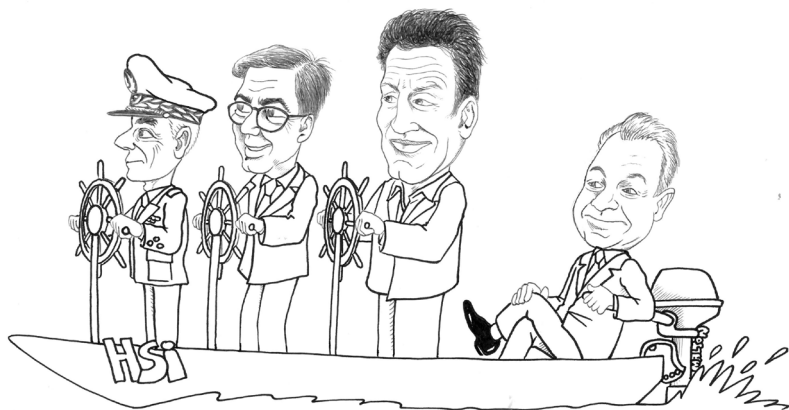
Cet été, Cherbourg accueillera l'arrivée de la Rolex Fasnet Race. À cette occasion, les CMN s'engagent en parrainant « Le Loup Rouge », un Maïca construit aux CMN en 1962, qui participera à cette course emblématique.

### Report du DIF vers le CPF : plus qu'un mois !

Si vous étiez salarié avant le 31 décembre 2014, vous disposez peut-être encore de droits au titre de votre DIF. La date limite pour reporter ces droits vers le CPF est fixée au 30 juin 2021. Passé ce délai, vos heures seront perdues.



## L'actualité vue par Malton...



Ces dernières semaines, les CMN ont accueilli plusieurs personnalités : le Vice-Amiral Stanislas Gourlez de la Motte, Pierre Éric Pomellet ainsi que Geoffroy Roux de Bézieux. L'occasion pour chacun d'entre eux de s'offrir une croisière en HSI dans la rade de Cherbourg...

## L'agenda



**Du 1<sup>er</sup> au 18 juin**

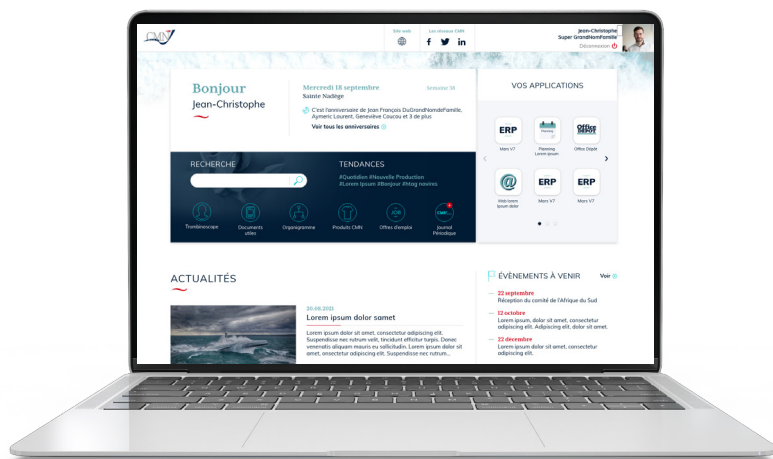
### Campagne « bruit »

46 opérateurs, issus de tous les secteurs de la Production, seront équipés de dosimètres afin de mesurer leur exposition au bruit.

**Du 22 au 24 juin**

### Audit de renouvellement de notre certification ISO 9001 par le Bureau Veritas

## En avant première, découvrez le nouvel intranet



CMN SA

19 Avenue Franklin D. Roosevelt  
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€  
RCS : Paris B 562 110 965

CMN Cherbourg

51 Rue de la Bretonnière  
BP 539  
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta  
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault  
Rédaction et réalisation : Héloïse Lehérisser

## La revue de presse

### La Presse de la Manche

### CMN intensifie ses relations avec Naval Group

Le mois dernier, Pierre Éric Pomellet, PDG de Naval Group, s'exprimait sur le programme de construction des frégates de défense et d'intervention, avec une première livraison début 2024. La commande des deux suivantes vient d'être confirmée par la Direction générale de l'armement (DGA), pour une livraison en 2025.

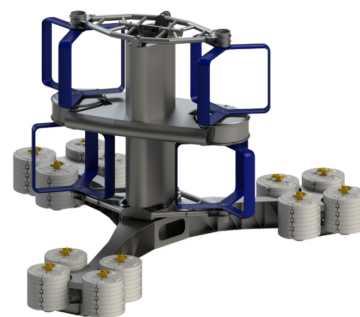
Trois blocs, destinés à la première frégate sont actuellement en cours de construction dans nos ateliers. La participation des CMN pour la réalisation des deux suivantes est actuellement en option.

### Ouest France

### HydroQuest reprend le projet de ferme hydrolienne dans le Raz Blanchard

Après deux ans de tests avec le prototype d'hydrolienne de 1MW sur le site d'essais d'EDF à Paimpol-Bréhat, HydroQuest, filiale des CMN, annonce la reprise de la concession de la ferme pilote développée par EDF Renouvelables au large du Cotentin.

Elle y installera 7 hydroliennes de nouvelle génération, plus performantes et puissantes que le prototype, pour une production totale de 17,5 MW. Les hydroliennes seront fabriquées par les CMN.



« Nous reprenons un projet mené en parfaite concertation avec l'ensemble des parties prenantes, et nous continuerons sur cette dynamique, en particulier avec les pêcheurs » souligne Thomas Jaquier, Président d'HydroQuest « Cette ferme pilote nous permettra de démontrer la pertinence de l'hydrolien marin dans le mix électrique français et européen ».