

**À la Une**

[Programmes]

## Notre carnet de commande s'étoffe !

**Édito...**

[Sécurité]

**Opération de dépistage alcool et drogues**

[Portrait métier]

**Zoom sur le service architecture navale****Les brèves...**

- Des travaux d'agrandissement pour le portail Nord et la voirie
- Après le Pluvier, place au Cormoran
- Présentation de la cellule RPS
- Des nouveaux bouchons moulés en phase d'essai
- CMN, acteur engagé dans l'animation du territoire



# Édito...

PAR SERGE QUARANTA

« À toutes et tous je souhaite une bonne reprise, même si elle fût avancée et chahutée pour certains d'entre nous.

Il m'était impossible de ne pas revenir ici sur la perturbation que nous vivons. Le 5 août, nous avons fait l'objet d'une attaque informatique. Les pirates ont effacé ou crypté des informations dans nos systèmes informatiques avec la volonté de paralyser l'entreprise et d'exiger une rançon. Ils ont échoué : nous ne paierons pas, nous ne ferons pas de chômage partiel parce que, si nos activités sont provisoirement perturbées, grâce à l'engagement et la force de chacune et chacun d'entre vous, elles se poursuivent.

Un travail long et laborieux de reconstitution des données est en cours dans chacun des services et nous disposons déjà d'une infrastructure neuve mise en place en un temps record par nos équipes informatiques. Je tiens ici à saluer leur professionnalisme et leur mobilisation depuis le début de cette crise. Remercions également les personnes issues d'autres services et qui sont venues renforcer aussi bien le service informatique que l'équipe de management de l'opération PHOENIX.

Nous allons souffrir pendant quelques mois, mais aussi et surtout accélérer notre progression en anticipant le planning d'évolution de nos outils, tout en continuant à maintenir le niveau de performance de notre entreprise. C'est bien ce dernier point que nous allons garder en ligne de mire. Nous devons, en effet, tenir nos objectifs de livraison pour les HSI 32, les RP 10 et les blocs de Naval Group, mais également démarrer deux nouvelles constructions pour l'Angola comprenant 3 Ocean Eagle et 2 LCT, tout en accueillant le Cormoran pour des opérations de MCO, sans oublier le retour pour expertise de l'hydrolienne. Il faut également poursuivre le programme décidé suite à l'enquête RPS et accentuer nos actions en matière de sécurité et de lutte contre les addictions.

Bref, nous avons une fin d'année très chargée. Malgré la tempête que nous traversons, nous maintenons le cap sur nos objectifs et allons tous ensemble démontrer à nouveau la robustesse du navire et de l'équipage CMN.

Bonne lecture !



[Programmes]

## Notre carnet de commande s'étoffe !

**Qui dit rentrée, dit reprise des activités ! À ce titre, deux nouveaux projets vont venir étoffer notre plan de charge : la construction de 3 Ocean Eagle et 2 Landing Craft Tank pour la marine angolaise ainsi qu'un contrat avec l'Arabie Saoudite pour l'intégration de systèmes d'armement.**

### Angola

Dans le cadre d'un contrat signé entre la Marine angolaise et le Groupe, nous lancerons prochainement la construction de 3 Ocean Eagle et 2 Landing Craft Tank (LCT).

Pour les deux projets, une partie des études est reprise par le BE, afin d'optimiser certains éléments et traiter quelques obsolescences.

**Côté Ocean Eagle**, le modèle est identique à celui du contrat Mozambique, à l'exception des moteurs.

Les coques seront fabriquées chez notre sous-traitant composite. Pour la partie équipement navire, les opérations se feront soit dans nos ateliers, soit chez notre sous-traitant, selon notre stratégie industrielle et notre plan d'occupation des sols. La livraison du premier Ocean Eagle est prévue le 15 août 2022.

**Côté LCT**, l'assemblage se fera dans nos ateliers, avec des renforts de sous-traitants. La livraison du premier LCT est prévue le 15 février 2023.

Les matières premières (tôles et profilés pour la coque), l'outillage, les tables de montage ainsi que les moteurs et réducteurs du 1<sup>er</sup> LCT ont d'ores et déjà été commandés, en prévision d'un début de construction courant septembre.

### Arabie Saoudite

Début août, un contrat, pour l'amélioration des capacités opérationnelles des HSI, a été signé. Celui-ci devrait être validé par le ministère de la défense saoudienne courant septembre.

Au programme, des modifications structurelles vont être réalisées, ainsi que le câblage et l'aménagement de la timonerie. Les éléments seront préfabriqués dans nos ateliers d'ici la fin d'année. Leur installation sera, quant à elle, réalisée à la base navale de Ras Mishab.

## Calendrier industriel

### HSI 32

HSI 25, 26 et 27 -  
Chargement cargo le  
20 septembre.

HSI 46 - Jonction  
timonerie en S36.

HSI 42 - Présentation  
des skids en S37.

### RP 10

RP 23 - Fin de  
la peinture le 07  
septembre.

RP 28 - Fin des points  
chauds.

RP 18 - Début des  
points chauds en S26.

### LCT

Reprise de la  
préparation en cours.

LCT 1 - Début du débit  
en S38.

### B 80

T 07 - Bloc validé.  
Dossier de recette en  
cours.

T 08 - Bloc en cours de  
validation.

T 04 - Fin des travaux  
de soudage le 03  
septembre.

### Cormoran

S39 - Mise à sec  
(durée des travaux  
estimée à 3 mois).

## Opération de dépistage alcool et drogues

**Dans le cadre de notre politique de sécurité et de prévention, une opération de dépistage alcool et drogues se déroulera les 13, 14 et 15 septembre prochains. Explications.**

Les formations de prévention des addictions menées depuis un an viennent de s'achever. Parce que l'employeur se doit d'assurer la **sécurité** et la **santé** des salariés de l'entreprise, une opération de dépistage alcool et drogues va être menée les 13, 14 et 15 septembre prochains.

Deux tests seront pratiqués :

- Un étylotest de +0.5g par litre de sang (soit 0.25mg/l d'air) ;
- Un test salivaire afin de dépister une consommation de drogues durant les 12 dernières heures.

Vous réaliserez vous-même vos tests, supervisés par vos managers respectifs, qui auront été sensibilisés et testés au préalable.

Selon un planning prédéfini et par groupe, l'ensemble des collaborateurs sera testé en présence de Christine Chuinard (infirmière), Maëva Leseigneur (directrice QSE), Jean-Paul Rigault (DRH) et Kamel Bayout (association « Effet domino »).

Les résultats vous seront ensuite présentés individuellement. Il s'agit d'une première étape dans la prévention contre les addictions.

[Portrait métier]

## Zoom sur le service architecture navale

**Pour cette troisième édition, partons à la rencontre du Service Architecture Navale (SAN). Sa composition, ses missions, son quotidien... Thomas Lacotte, responsable architecture navale et structure, nous dit tout sur son équipe.**

Développer un projet technique navire en phase avec les attentes formulées par le client dans un appel d'offre, telle est la mission du SAN.

Le SAN est composé :

- de 3 architectes qui interviennent en tant que managers techniques sur les avant-projets ;
- d'un ingénieur spécialisé dans les calculs de structures ;
- d'un responsable propulsion en charge de définir l'ensemble propulsif permettant d'atteindre les performances requises pour le navire ;
- de 2 techniciens « aménagement » qui modélisent le navire en 3D, ce qui permet de produire le plan

d'aménagement général et les rendus réalistes commerciaux ;

- de 3 techniciens « architecture » navale qui tracent les formes de coque, établissent le devis de masse de référence et vérifient que le navire respecte les critères de stabilité.

« Nous travaillons en relation directe avec le service Commercial qui nous fournit les données client pour réaliser des avant-projets » explique Thomas Lacotte. « Également avec le BE pour établir la spécification technique du navire et avec les services Devis et Achats. L'objectif étant de développer un produit qui répond aux exigences techniques et budgétaires ».

Le SAN intervient donc la majeure partie du temps avant la signature des contrats. Néanmoins, après signature, il continue de suivre le devis de masse, les performances et réalise la pesée finale du navire, une fois mis à l'eau.

### Des travaux d'agrandissement du portail Nord et de la voirie

Cet été, durant une semaine, l'entreprise Colas est intervenue afin d'installer un portail plus large de part et d'autre du boulevard Félix Amiot. Les voiries reliant la cour Nord au Slipway ont également été élargies (voirie, piste cyclable et zones SNCF et Port de Normandie) afin de permettre la sortie des blocs de Naval Group. Désormais, des bâtiments plus larges et plus lourds pourront emprunter cet accès.

### Après le Pluvier, place au Cormoran

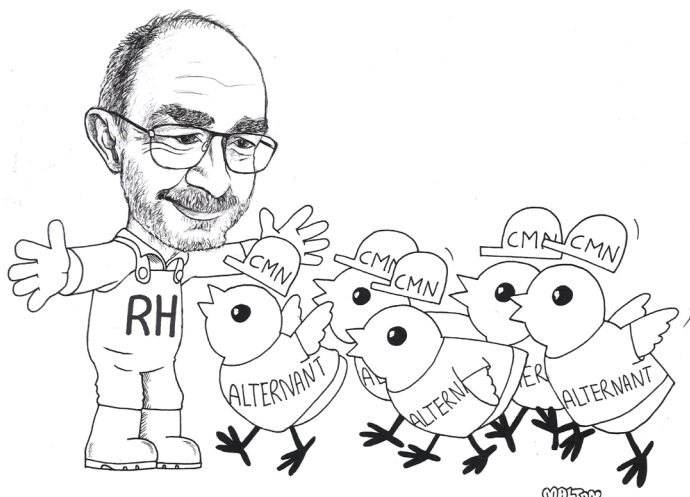
Dans la continuité du carénage réalisé les derniers mois sur le Pluvier, l'heure est au tour du Cormoran.

Contrairement au Pluvier, le Cormoran a été construit en Bretagne, par les chantiers Lorient Naval et Industrie, et lancé en mai 1995.

Son arrivée est prévue sur le site d'ici fin septembre, également pour un programme de maintien en condition opérationnelle.



## LA RENTRÉE DES ALTERNANTS VUE PAR MALTON



Le 1<sup>er</sup> septembre s'est tenue la rentrée des alternants. Au total, une quinzaine d'apprenti-e-s ont intégré l'entreprise. Souhaitons leur la bienvenue !

[Ressources humaines]

### Présentation de la cellule RPS

**Parce qu'il est primordial d'être attentif aux collaborateurs s'estimant confrontés à un Risque Psycho-Social (RPS), une cellule dédiée est à leur disposition.**

Mise en place en 2018, la cellule RPS regroupe des personnes du domaine médical, des ressources humaines et de la QSE.

En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec un membre de la cellule pour exposer votre problématique et échanger sur les difficultés que vous rencontrez, en toute liberté et dans le respect de la confidentialité. En fonction des situations et avec votre accord, la cellule pourra mettre en place une médiation ; rechercher des solutions ou faire un signalement à la Direction.

Une note d'information détaillant les modalités de contact de la cellule RPS sera publiée prochainement

[Sécurité]

### Des nouveaux bouchons moulés en phase d'essai

**Depuis le 30 août et pour une durée de quinze jours, de nouveaux bouchons moulés vont être testés !**

Du 30 août au 10 septembre, 12 collaborateurs de la Production seront équipés de nouveaux bouchons moulés « Cotral », plus souples et plus confortables. Il s'agit là d'une phase de test.

Si les résultats de cet essai s'avèrent concluants, les personnes dotées conserveront leurs bouchons. Cette nouvelle gamme sera alors ajoutée aux deux autres actuellement proposées.



**CMN SA**

19 Avenue Franklin D.Roosevelt  
75 008 Paris - France

Capital social : 20 000 000€  
RCS : Paris B 562 110 965

**CMN Cherbourg**

51 Rue de la Bretonnière  
BP 539  
50105 Cherbourg Cedex - France

Directeur de la publication : Serge Quaranta  
Rédacteur en chef : Jean-Paul Rigault  
Rédaction et réalisation : Héloïse Leherissier

## L'agenda

Les 13, 14 & 15 septembre 2021

**Campagne de dépistage :  
alcool & drogues**

Les 17, 18, 19 & 20 septembre 2021

**Blocs de Naval Group Lorient :  
chargement et livraison des blocs**

Le 20 septembre 2021

**Batch n°8 :  
chargement et livraison des bateaux**

Fin septembre 2021

**Retour de l'hydrolienne**

Fin septembre 2021

**Arrivée du Cormoran**

[Partenariats]

### CMN, acteur engagé dans l'animation du territoire

**Cette année encore les CMN soutiennent de nombreux projets et initiatives locales. Retour sur les événements passés et à venir.**

#### Rolex Fasnet Race & Championnats d'Europe d'Ocean Racing

Cette année, pour la première fois, la ville de Cherbourg-en-Cotentin a accueilli l'emblématique course Rolex Fasnet Race. À cette occasion, les CMN étaient présents en tant que partenaire du Class 40 de Normandie Maritime et du Maïca n°7 « Le loup rouge ».

Dans la continuité, les CMN ont soutenu l'organisation des championnats d'Europe de kayak de mer en tant que partenaire majeur. Une grande première qui n'a pas manqué d'attirer plus de 300 sportifs.

#### Prochaine étape : Les foulées de la Presse de la Manche

Pour cette nouvelle édition, les CMN renouvellent leur partenariat. À ce titre, une équipe aux couleurs des CMN sera formée.